

Aan de voorzitter van het Bestuurlijk Overleg Wadden (BOW)
Mw. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
p/a ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Betreft: baggerwerk in de Waddenzee
Ons kenmerk: 28092020
Bijlage: 1

Leeuwarden, 28 september 2020

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Rijkswaterstaat is van plan het baggerwerk in de Waddenzee opnieuw aan te besteden, waarbij de inschrijving opent op 1 oktober aanstaande. De aanbesteding betreft het baggerwerk voor de periode tot en met 2024, en kan (onder voorwaarden) driemaal met een jaar verlengd worden. Als voorzitter van het Omgevingsberaad Waddengebied adviseer ik u de voorwaarden in de voorgenomen aanbesteding zodanig aan te passen dat het varen op duurzame brandstoffen in het Waddengebied wordt gestimuleerd. Ik licht dit advies hieronder graag toe.

De partijen die in het Waddengebied actief zijn, leggen nu de laatste hand aan de Agenda voor het Waddengebied 2050 en werken toe naar het ondertekenen daarvan medio november. In de Agenda voor het Waddengebied is een expliciete doelstelling ten aanzien van de verduurzaming van de scheepvaart opgenomen. Meer precies is daarover in hoofdstuk 4.3 ('Duurzame bereikbaarheid') de volgende passage opgenomen: 'De huidige baggerinspanningen waar mogelijk verder verduurzamen door baggerschepen te laten varen op duurzame brandstoffen...".

De Agenda voor het Waddengebied beschouw ik als een opdracht voor *alle* partijen om zich in te spannen voor een duurzaam beheer van het Werelderfgoed. De komende aanbesteding van het baggerwerk in de Waddenzee vormt naar mijn mening een uitgelezen kans om hieraan invulling te geven. Dit alles kan goed in een marktconforme omgeving met een stimulerende rol van uw ministerie. In Hoofdstuk 7 van de Agenda voor het Waddengebied is het Green Shipping programma opgenomen. In dat programma participeren drie provincies, de scheepvaart (inclusief baggersector) en de Waddenzeehavens. Dit programma beoogt een omslag naar fossielvrij varen te bereiken en met ondernemers in het Noorden gezamenlijk een Economisch Cluster voor de duurzame scheepsbouw in Noord-Nederland te ontwikkelen.

De leden van het Omgevingsberaad hebben kennis genomen van de zorgen die leven rond dit baggerwerk. Wij delen deze zorgen. Als voorbeeld voeg ik de brief van de penvoerder van het Green Shipping programma bij. Wij begrijpen dat de voorwaarden in de aanbesteding op dit moment zo zijn geformuleerd dat de kans reëel is dat het werk gegund wordt aan bedrijven die inzetten op klassieke (oudere) dieselschepen.

Wij begrijpen ook dat uw aanbesteding inmiddels gaande is en aanpassing mogelijk resulteert in vertraging en extra werk voor Rijkswaterstaat. Het belang van het ontwikkelen van een duurzame scheepvaart voor de regio is echter breder dan baggeren alleen. Dit gaat om investeringen, transitie, zowel economisch als milieukundig en opdrachten die voor langere termijn het klimaat en de natuur van ons Waddengebied serieus beïnvloeden. Hierom adviseer ik u de voorwaarden voor de aanbesteding aan te scherpen, zodanig dat er een impuls ontstaat in het varen op duurzame brandstoffen.

Tot nader overleg gaarne bereid,

Hoogachtend,
Omgevingsberaad Waddengebied


Drs. A.A.M. Brok
Voorzitter

Bijlage: Brief FME penvoerder Green shipping/aanbesteding baggerwerken Waddenzee