

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Waddeneilanden
T.a.v. de heer A. de Hoop
Postbus 203
8860 AE HARLINGEN

Datum 20 februari 2014
Betreft Uw brief inzake onderzoek nearshore windenergie

Geachte heer De Hoop,

Op 23 januari jl. heb ik uw brief ontvangen waarin u de reactie geeft van de Waddeneilanden op het onderzoek naar 'nearshore' windenergie.

Het is juist is dat er gewerkt wordt aan een haalbaarheidsstudie windenergie binnen de 12-mijlszone ('nearshore'). In deze haalbaarheidsstudie worden vijf zoekgebieden nader onderzocht: Zeeland, Maasvlakte, Zuid-Holland, Noord-Holland en Ameland. Het uitgangspunt voor de haalbaarheidsstudie is de veronderstelling dat het bouwen van een windpark binnen de 12-mijlszone goedkoper is dan het bouwen van een windpark buiten de 12-mijlszone.

In elk zoekgebied spelen vele belangen een rol. Zo ook in het zoekgebied Ameland. U vraagt onder meer aandacht voor de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit van de eilanden en de Waddenzee in relatie tot de (internationale) status van het gebied, de betekenis van het toerisme voor de eilanden en de invloed op de scheepvaartveiligheid. U pleit ervoor de afweging niet alleen plaats te laten vinden op basis van een landelijk instrument zoals een Maatschappelijk Kosten-Baten Analyse (MKBA), maar verzoekt ook de lokale en regionale economische effecten hierbij te betrekken.

Naar aanleiding van uw zorgpunten kan ik u aangeven dat de MKBA inderdaad de informatie aanlevert om de effecten op nationaal niveau te moneteriseren. Ik realiseer me echter terdege dat er ook regionale effecten zijn. Hier hebben bestuurders en belangenbehartigers van de verschillende regio's mij meermalen op gewezen tijdens de regionale werksessies en de bestuurlijke consultatie. Ook ben ik mij bewust van de andere door u genoemde punten zoals de trilaterale afspraken en de status van de Waddenzee als Werelderfgoed.

Op dit moment bevindt de haalbaarheidsstudie zich in de afrondende fase en binnenkort zal ik samen met de staatssecretaris van Economische Zaken en mijn ambtgenoot van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu een zorgvuldige afweging maken of en met welke zoekgebieden een vervolgfase wordt ingegaan. Uw zorgen, wensen en belangen zullen worden meegenomen in de afweging over het vervolgtraject. Als gekozen wordt voor een vervolgtraject, zal dit bestaan uit het opstellen van een structuurvisie. In een eventuele vervolgfase zullen

**Directoraat-generaal
Energie, Telecom &
Mededinging**

Directie Energie en
Duurzaamheid

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres

Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door

drs. L.M. van der Molen
l.m.vandermolen@minez.nl

Ons kenmerk

DGETM-ED / 14020924

aanvullende onderzoeken worden uitgevoerd waarbij gekeken kan worden hoe de regionale economische gevolgen beter in beeld kunnen worden gebracht ten behoeve van de besluitvorming. Ook vervolgonderzoeken naar de effecten op de scheepvaart kunnen tot de mogelijkheden behoren.

Daarnaast kan ik u melden dat met het Ministerie van Defensie gekeken is om binnen bestaande defensie(oefen)gebieden extra ruimte te creëren voor windenergie. Gebleken is dat alleen voor de kust van Noord-Holland onder bepaalde omstandigheden door Defensie ruimte kan worden gecreëerd. Ook dit wordt meegenomen in de uiteindelijke besluitvorming.

De onderwerpen zoals hierboven genoemd, worden allemaal betrokken bij de besluitvorming over windenergie binnen de 12-mijlszone. Ik vertrouw erop dat ik op basis van de verzamelde informatie op een verantwoorde manier een keuze kan maken over het mogelijke vervolgtraject van windenergie binnen de 12-mijlszone.

Hoogachtend,

Mede namens de Staatssecretaris van Economische Zaken,

(w.g.) H.G.J. Kamp
Minister van Economische Zaken