

Aan de voorzitter van het Bestuurlijk Overleg Waddengebied (BOW)
Mevrouw Van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Leeuwarden, 27 november 2020

Betreft: Onderzoeken over MSC Zoe & OOCL Rauma

Kenmerk: 2711202/1

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen-Wijbenga,

In de nacht van 1 op 2 januari 2019 verloor het containerschip MSC Zoe 342 containers op de vaarroute boven de Waddeneilanden, met alle gevolgen van dien. Begin 2020 sloegen er enkele containers van boord van het (kleinere) containerschip OOCL Rauma.

De ramp met de MSC Zoe vormde de aanleiding voor verschillende onderzoeken naar de oorzaak van de ramp en de (on)veiligheid op de Noordelijke en Zuidelijke vaarroutes boven de Waddeneilanden, waaronder het onderzoek van de Onderzoeksraad voor Veiligheid. Het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid werd op 25 juni 2020 gepubliceerd. Een onderzoek van MARIN, gericht op risico's die verbonden zijn aan het containervervoer door kleinere containerschepen, werd recentelijk afgerond met een publicatie. Deze en andere daarmee samenhangende onderzoeksrapporten zijn, samen met uw kabinetsreacties hierop, onderwerp van gesprek in het AO Maritiem van 3 december aanstaande.

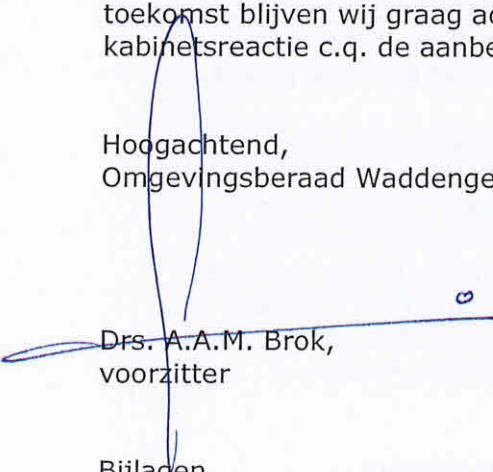
Naast het onderzoek uitgevoerd door de Onderzoeksraad voor Veiligheid is Rijkswaterstaat na het incident met MSC Zoe samen met de Waddenacademie een onderzoek naar de (middel)langetermijneffecten van de plasticverontreiniging op de Waddenzee gestart. Een integrale eindrapportage van dit onderzoek wordt verwacht in het voorjaar van 2021.

Op verschillende manieren en momenten zijn regionale en belanghebbende partijen betrokken bij gesprekken over de ramp met de MSC Zoe en de lessen die hieruit te trekken zijn. Onlangs nog nodigde de Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat de eilandgemeenten en de Waddenvereniging uit om deel te nemen aan een rondetafelgesprek over het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid. Beide partijen stelden hiertoe een position paper op. Voor de volledigheid voeg ik deze als bijlage bij.

Het Omgevingsberaad onderschrijft de conclusies en de aanbevelingen uit het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid, en de daaraan gerelateerde onderzoeken. De onderzoeken geven wat het Omgevingsberaad betreft een goed beeld van de omvang en ernst van de risico's en van de wijze waarop deze risico's beperkt kunnen worden. We zijn blij met de concrete maatregelen die u inmiddels al heeft genomen, zoals het verbreden van het advies dat de Kustwacht aan schepen afgeeft in geval van stormachtige omstandigheden. Tegelijk roepen we u op om prioriteit te blijven geven aan het opvolgen van de overige aanbevelingen uit de rapporten.

Als Omgevingsberaad Waddengebied voelen we ons zeer verbonden met de hoofddoelstelling voor de Waddenzee én het Waddengebied, zoals vastgelegd in de Agenda voor het Waddengebied 2050. Behoud en ontwikkeling van de unieke natuurwaarden van de Waddenzee spelen hierin een belangrijke rol. Hierbij past een optimale bescherming tegen vervuiling, bijvoorbeeld als gevolg van calamiteiten met containerschepen. Vanzelfsprekend brengen wij dan ook graag advies uit over veiligheidsrisico's en de bestrijding van calamiteiten in het Waddengebied en de vaarroutes boven de Waddeneilanden. We zullen uw kabinetsreactie op het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid van 26 november jongstleden daarom agenderen voor één van de aankomende vergaderingen van het Omgevingsberaad. Ook in de toekomst blijven wij graag actief betrokken bij de wijze waarop u uitvoering geeft aan de kabinetsreactie c.q. de aanbevelingen uit het rapport.

Hoogachtend,
Omgevingsberaad Waddengebied



Drs. A.A.M. Brok,
voorzitter

Bijlagen

- Position Paper rondetafelgesprek 28 oktober 2020 CWN
- Position Paper rondetafelgesprek 28 oktober 2020 De Waddeneilanden & stukken RTG Eilandgemeenten 28 oktober 2020