

Project/prioriteit	Mossel(zaad)visserij					
1.Thema	Visserij / Natuurbescherming					
2.Probleemstelling	Regulier toezicht					
3.Wet- en regelgeving	Visserijwet					
4.Doel	Terugdringen aantal overtredingen m.b.t. het vissen op mossel(zaad) in gesloten gebieden en buiten de vastgestelde seizoenen en het opvissen van mosselen buiten de eigen percelen door sectorleden. Adequate controle en opsporing aangaande illegale visserij (rapen) van mosselzaad door niet-sectorleden in het gehele PKB Waddenzee gebied.					
5.Doelgroep	Mosselzaadvisserij					
6.Gebied	Mosselzaadvisserij (regulier) : gebieden 1 t/m 4 Mosselzaadvisserij (illegaal) : gebieden 1 t/m 8 Mosselpercelen : gebieden 1 t/m 4 De gebieden 1 t/m 8 zijn aangegeven op de als bijlage toegevoegde kaarten.					
7.Trekker	AID					
8.Overige betrokkenen	Provincies Noord-Holland Noord / Fryslân / Groningen					
9.Betrokken OM ¹	Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden					
10.Gemaakte afspraken	AID: -0,5 (rekenkundige) controle per vaartuig tijdens het mosselzaadseizoen. -Monitoren van de sector tijdens de inventarisatie is essentieel, teneinde adequaat te kunnen reageren op ongeoorloofde praktijken. -Oog- en oorfunctie van de overige WHO leden. -Indien nodig door monsterneming controleren op het maximum percentage andere schelpdieren (zoals kokkels en nonnetjes).					
11.In te zetten middelen	Vaartuigen Luchtwarneming					
12.Capaciteitsinzet	AID: Waddenzee en Eems Dollard: 2 bootbemanning en 2 opsporingsambtenaren					
13.Verbaliseringsbeleid	-Illegale visserij/rapen mosselzaad of mosselen:PV en i.b.n. vangst # en vistuig -Vissen van mosselen buiten eigen perceel: PV en i.b.n. vangst -Uitzaaien mosselzaad uit vreemde wateren(zonder verg) PV en i.b.n. vangst # -Te hoog percentage andere schelpdieren: PV -Inventariseren of vissen buiten toegestane gebieden: PV en i.b.n. vangst -Overige vergunningsbepalingen: PV # na overleg met OvJ					
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief	X	preventief	X	repressief
15.Gewenste producten	AID: -WHO inspectierapport per actiedag -... pv's					
16.Looptijd ¹	X	Hele jaar		Met name genoemde periode: van : tot :		
17.Evaluatiemomenten						
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)					
19.Opmerkingen						
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is						

Project/prioriteit	Sleepnetvisserij			
1.Thema	Visserij/Natuurbescherming			
2.Probleemstelling	Regulier toezicht			
3.Wet- en regelgeving	Visserijwet			
4.Doel	Het aantal vermoedelijke overtredingen op het gebied van de illegale sleepnetvisserij terugbrengen door middel van controle en opsporing enerzijds en door de controle op de naleving van de vergunningsbepalingen bij de reguliere vissers anderzijds.			
5.Doelgroep	Sleepnetvissers			
6.Gebied	Gebieden 1 t/m 5 en gebied 8 (Eems Dollard) De gebieden 1 t/m 8 zijn aangegeven op de als bijlage toegevoegde kaarten.			
7.Trekker	AID			
8.Overige betrokkenen	Provincies Noord-Holland Noord / Fryslân / Groningen			
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden		
10.Gemaakte afspraken	AID: -Uniforme werkwijze van controle op de Waddenzee, Eems en Dollard -Controle van sleepnetten bij vaartuigen waarmee op tong, bot of spiering wordt gevist (afmeting vistuig en maaswijdte) -Extra aandacht in de periode april-mei voor de illegale tongvisserij (met boomkorren) nabij Den Oever (Malzwin, Visjagersgaatje, Wierbalg en Texelstroom).			
11.In te zetten middelen	AID: Surveillancevaartuig en bijboot Terreinwagen			
12.Capaciteitsinzet	AID: Waddenzee, Eems Dollard: minimaal 1 bootbemanningslid en 2 controlerende opsporingsambtenaren.			
13.Verbaliseringsbeleid	-Niet voorhanden hebben van vergunning PV -Vissen zonder vergunning PV en i.b.n. -Illegale bordennetten of sleepnetten PV en i.b.n. -Niet toegestane hoedanigheid van een op zichzelf toegest.vistuig. PV # -Vissen zonder toest.bewijs in gem.schapp.Eems-Dollard gebied (rapporteren) -Vissen op niet toegestane plaatsen/tijden PV -Overtreden quoteringregelen /EEG technische maatregelen PV en i.b.n. # inbeslagneming en prijsgeven na overleg met OvJ			
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief	preventief	repressief
15.Gewenste producten	AID: -WHO inspectierapport per actiedag -... pv's			
16.Looptijd ¹	X	Hele jaar (bij opgaand tij en bij hoog water)		Met name genoemde periode: van : tot :
17.Evaluatiemomenten				
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)			
19.Opmerkingen				
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is				

Project/prioriteit	Garnalenvisserij					
1.Thema	Visserij/Natuurbescherming					
2.Probleemstelling	Regulier toezicht					
3.Wet- en regelgeving	Visserijwet					
4.Doel	Controle op: -Administratie -Boomlengte -Verwerking vangst (incl. afvoer ondermaatse vis)					
5.Doelgroep	Garnalenvissers					
6.Gebied	Gehele Waddenzee, de Eems en Dollard					
7.Trekker	AID					
8.Overige betrokkenen	Provincies Noord-Holland Noord / Fryslân / Groningen					
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden				
10.Gemaakte afspraken	Aandachtspunten AID: Uitvoering van schudzeef afvoergoot, maaswijdte en (illegale) netvoorzieningen en de bepaling dat alleen met een GK vergunning in de Waddenzee mag worden gevestigd.					
11.In te zetten middelen	AID: Surveillancevaartuig en bijboot					
12.Capaciteitsinzet	AID: 2 bootbemanning en 2 opsporingsambtenaren					
13.Verbaliseringsbeleid	-Ontbreken vergunning PV en i.b.n. # -Overtreden vergunningsvoorwaarden PV -Overtreden ontheffingsvoorwaarden NB ontheffing PV -Niet in overeenstemming met technische maatregelen PV en i.b.n. # -Niet in overeenstemming met quoteringsmaatregelen PV en i.b.n. # # na overleg met OvJ					
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief	X	preventief	X	repressief
15.Gewenste producten	AID: -WHO inspectierapport per actiedag -... pv's					
16.Looptijd ¹	X	Hele jaar		Met name genoemde periode: van : tot :		
17.Evaluatiemomenten						
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)					
19.Opmerkingen						
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is						

Project/prioriteit	Handmatige kokkelvisserij				
1.Thema	Visserij / Natuurbescherming				
2.Probleemstelling	Regulier toezicht Met ingang van 2005 is alleen handkokkelvisserij met vergunning toegestaan. Verwachting dat slimme niet toegestane methoden worden ingezet.				
3.Wet- en regelgeving	Visserijwet Natuurbeschermingswet 1998				
4.Doel	Door toezicht, controle en gerichte opsporing verhogen van het licht tanende nalevingsniveau van de handkokkelsector Leveren van een bijdrage aan het behoud van de natuurwaarden enerzijds en het op niveau houden van vooral de bestanden schelpdieren				
5.Doelgroep	Hand kokkelvisserij				
6.Gebied	Gebieden 1 t/m 7 De gebieden 1 t/m 8 zijn aangegeven op de als bijlage toegevoegde kaarten.				
7.Trekker	AID				
8.Overige betrokkenen	KLPD, Provincies Noord-Holland Noord / Fryslân / Groningen				
9.Betrokken OM ¹	Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden				
10.Gemaakte afspraken	Aandachtspunten AID: Vergunning voor de handkokkelvisserij is op naam gesteld (geen vrijstelling voor werknemers vergunninghouder; vervangingsregeling bij ziekte) KLPD: Contactpersoon bij de groepen Harlingen en Delfzijl				
11.In te zetten middelen	AID: Surveillancevaartuig en bijboot KLPD: Vaar- en voertuigen Helikopter (meenemen in milieuvluchten)				
12.Capaciteitsinzet	AID: 2 bootbemanning en 2 opsporingsambtenaren KLPD: Speciaal geplande acties				
13.Verbaliseringsbeleid	-Overtredingen in eerste aanleg strafrechtelijk afdoen. -Overtredingen van de NB wet na overleg met OvJ bestuursrechtelijk afdoen. -Ontbreken vergunning pv en i.b.n. # -Overtreden vergunningsvoorwaarden pv -Overtreden ontheffingsvoorwaarden pv # Terugzetten levende schelpdieren in overleg met OvJ				
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief		preventief	X repressief
15.Gewenste producten	AID: -.. controles - registraties in Xpol -WHO inspectierapport per actiedag -.. pv's			KLPD: -controle van 10 vergunningen (50% van het tptaal aantal uitgegeven vergunningen) -registratie in XPol	
16.Looptijd ¹	X	Hele jaar	X	Met name genoemde periode: KLPD: van :augustus tot : november	
17.Evaluatiemomenten	KLPD: 30/09/2007 tussenevaluatie 30/11/2007 eindevaluatie				
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)				
19.Opmerkingen					
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is					

Project/prioriteit	Recreatieve visserij					
1.Thema	Visserij / Natuurbescherming					
2.Probleemstelling	Voor het actueel houden van het inzicht in de omvang van de recreatieve visserij en de mate waarin wet- en regelgeving wordt overtreden is jaarlijkse controle noodzakelijk.					
3.Wet- en regelgeving	Visserijwet					
4.Doel	Verkrijgen van inzicht in de omvang van de recreatieve visserij evenals in de tendens naar bedrijfsmatigheid. Het aantal overtredingen ter zake de recreatieve visserij terugbrengen.					
5.Doelgroep	Recreatie vissers					
6.Gebied	Gebieden 1 t/m 8 De gebieden 1 t/m 8 zijn aangegeven op de als bijlage toegevoegde kaarten.					
7.Trekker	AID					
8.Overige betrokkenen	Provincies Noord-Holland Noord / Fryslân / Groningen					
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden				
10.Gemaakte afspraken	Aandachtspunten AID: -Uniforme werkwijze controles -Controle op wettelijke eisen en vergunning voorwaarden -Controle op tenaamstelling vergunning					
11.In te zetten middelen	AID: Surveillancevaartuig en bijboot Terreinwagen					
12.Capaciteitsinzet	AID: 1 bootbemanning en 2 opsporingsambtenaren KLPD: Wordt meegenomen in de surveillance					
13.Verbaliseringsbeleid	<ul style="list-style-type: none"> -Niet voorhanden hebben van vergunning PV -Geen vergunning PV en i.b.n. -Overschrijding aantal vistuigen/afmeting/schakelen PV -Ontbreken keerwant PV en i.b.n. -Maaswijdte keerwant maximaal 14 cm PV -Afmetingen vistuigen niet conform vergunning PV -Markering vistuig ontbreekt PV en i.b.n.# -Vistuigen op verboden plaatsen PV -Overtreding quoteringsmaatregelen/ EEG regeling PV en i.b.n. <p># Indien ontbreken markering gevolg overmacht dan teruggave vistuig. # Bij inbeslagname z.s.m. vergunninghouder inlichten.</p>					
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief	X	preventief	X	repressief
15.Gewenste producten	AID: -WHO inspectierapport per actiedag -.. pv's					
16.Looptijd ¹	X	Hele jaar		Met name genoemde periode: van : tot :		
17.Evaluatiemomenten						
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)					
19.Opmerkingen						
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is						

Project/prioriteit	Beroepsvisserij met vaste vistuigen					
1.Thema	Visserij / Natuurbescherming					
2.Probleemstelling	Regulier toezicht					
3.Wet- en regelgeving	Visserijwet					
4.Doel	Terugbrengen aantal overtredingen ter zake het vissen met vaste vistuigen, gepleegd door beroepsvisser					
5.Doelgroep	Beroepsvisser					
6.Gebied	Gebieden 1 t/m 8 De gebieden 1 t/m 8 zijn aangegeven op de als bijlage toegevoegde kaarten.					
7.Trekker	AID					
8.Overige betrokkenen	KLPD					
9.Betrokken OM ¹	Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden					
10.Gemaakte afspraken	Aandachtspunten AID: -Uniforme werkwijze controles -Controle op wettelijke eisen en vergunning voorwaarden -Controle op tenaamstelling vergunning -Gebruik staand want -Verbod gebruik zegen als staand want					
11.In te zetten middelen	AID: Surveillancevaartuig en bijboot Terreinwagen					
12.Capaciteitsinzet	AID: 1 bootbemanning en 2 opsporingsambtenaren KLPD: I.s.m. met het visstroperijteam					
13.Verbaliseringsbeleid	<ul style="list-style-type: none"> -Niet voorhanden hebben van vergunning PV -Geen vergunning PV en i.b.n. -Overschrijding aantal vistuigen/afmetingen/ schakelen PV -Ontbreken keerwant PV en i.b.n. -Maaswijdte keerwant < 14 cm PV -Afmetingen vistuig niet conform vergunning PV -Wijze van gebruik vistuig in strijd met vergunning PV -Markering vistuig ontbreekt PV en i.b.n. # -Vistuigen op verboden plaatsen PV -Overtreding quoteringsmaatregelen/EEG regeling PV en i.b.n. <p>N.B.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Indien ontbreken markering gevolg overmacht dan teruggave vistuig. -Bij inbeslagname z.s.m. vergunninghouder inlichten. -Bij te grote lengte staand want krijgt de vergunninghouder de gelegenheid dit in te korten. # na overleg met OvJ 					
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief	X	preventief	X	repressief
15.Gewenste producten	AID: -WHO inspectierapport per actiedag -... pv's					
16.Looptijd ¹	X	Hele jaar (bij afgaand water)		Met name genoemde periode: van : tot :		
17.Evaluatiemomenten						
18.Korte samenvatting	<p>Zoveel mogelijk SMART invullen:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16) 					
19.Opmerkingen						
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is						

Project/prioriteit	Verstoren / betreden gesloten gebieden			
1.Thema	Natuurbescherming			
2.Probleemstelling	Verstoring van gesloten gebieden door personen / groepen			
3.Wet- en regelgeving	Natuurbeschermingswet			
4.Doel	Het voorkomen van verstoring van natuurgebieden			
5.Doelgroep	Een ieder die zich zonder toestemming in een gesloten gebied bevindt			
6.Gebied	Gehele Waddenzee			
7.Trekker	KLPD			
8.Overige betrokkenen	Provincies AID Gemeente Texel			
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden		
10.Gemaakte afspraken	KLPD: Elke groep heeft een contactpersoon			
11.In te zetten middelen	KLPD: Vaar- en voertuigen			
12.Capaciteitsinzet	KLPD: Wordt meegenomen in de surveillance.			
13.Verbaliseringsbeleid				
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief		preventief
				repressief
15.Gewenste producten	KLPD: 20 controles/acties 10 registraties in XPol (ev. met pv)			
16.Looptijd ¹		Hele jaar	X	Met name genoemde periode: van : april tot : november
17.Evaluatiemomenten	KLPD: 15/05/2007 en 15/09/2007 tussenevaluatie 15/11/2007 eindevaluatie			
18.Korte samenvatting				
Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)				
19.Opmerkingen				
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is				

Project/prioriteit	Handhaving en toezicht op de kwelders			
1.Thema	Natuurbescherming			
2.Probleemstelling				
3.Wet- en regelgeving	Natuurbeschermingswet 1998			
4.Doel				
5.Doelgroep				
6.Gebied	Kweldergebieden in de provincie Groningen			
7.Trekker	Regiopolitie Groningen			
8.Overige betrokkenen	Provincies AID Staatsbosbeheer KLPD Groninger Landschap			
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden		
10.Gemaakte afspraken	Regiopolitie Groningen: Het toezicht vindt plaats door middel van wisselend samengestelde handhavingsteams Partijen wisselen onderling informatie uit			
11.In te zetten middelen				
12.Capaciteitsinzet	Regiopolitie Groningen: per controle worden 3 koppels van 2 personen ingezet			
13.Verbaliseringsbeleid				
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief	preventief	repressief
15.Gewenste producten	Regiopolitie Groningen: 2 controles per district per maand			
16.Looptijd ¹	X	Hele jaar		Met name genoemde periode: van : tot :
17.Evaluatiemomenten				
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)			
19.Opmerkingen				
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is				

Project/prioriteit	Controle vlieghoogten				
1.Thema	Natuurbescherming				
2.Probleemstelling	Voor de Waddenzee en de eilanden gelden minimale vlieghoogten. In een aantal gevallen wordt een ontheffing verleend om lager te mogen vliegen. In alle andere gevallen (en dat komt regelmatig voor) is sprake van een overtreding.				
3.Wet- en regelgeving	Wet Luchtvaart Besluit beperkingen burgerluchtverkeer Waddenzee Natuurbeschermingswet 1998				
4.Doel	Het krijgen van inzicht in de mate waarin vliegtuigen onder de minimale vlieghoogte vliegen en niet in het bezit zijn van een ontheffing.				
5.Doelgroep	Alle vliegtuigen die over de Waddenzee vliegen				
6.Gebied	Gehele Waddenzee				
7.Trekker					
8.Overige betrokkenen					
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden			
10.Gemaakte afspraken					
11.In te zetten middelen					
12.Capaciteitsinzet					
13.Verbaliseringsbeleid					
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief	X	preventief	X repressief
15.Gewenste producten					
16.Looptijd ¹	X	Hele jaar		Met name genoemde periode: van : tot :	
17.Evaluatiemomenten					
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)				
19.Opmerkingen	Provincie Fryslan kan in bepaalde gevallen ontheffing verlenen.				
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is					

Project/prioriteit	Handhaving Bouwstoffenbesluit					
1.Thema	Milieu					
2.Probleemstelling						
3.Wet- en regelgeving	Bouwstoffenbesluit					
4.Doel	Adequaat gebruik bouwstoffen					
5.Doelgroep	Aannemers					
6.Gebied	De gehele Waddenzee					
7.Trekker	Rijkswaterstaat NN district Waddenzee					
8.Overige betrokkenen						
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden				
10.Gemaakte afspraken						
11.In te zetten middelen						
12.Capaciteitsinzet						
13.Verbaliseringsbeleid						
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief	X	preventief	X	repressief
15.Gewenste producten						
16.Looptijd ¹	X	Hele jaar		Met name genoemde periode: van : tot :		
17.Evaluatiemomenten						
18.Korte samenvatting	<p>Zoveel mogelijk SMART invullen:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16) 					
19.Opmerkingen						
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is						

Project/prioriteit	Controle CFK besluit					
1.Thema	Milieu					
2.Probleemstelling						
3.Wet- en regelgeving	Besluit inzake stoffen die de ozonlaag aantasten 1995 (CFK-besluit)					
4.Doel						
5.Doelgroep	Vissersschepen en baggerschepen					
6.Gebied	Gehele Waddenzee					
7.Trekker	VROM inspectie Noord					
8.Overige betrokkenen	KLPD IVW					
9.Betrokken OM ¹	Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden					
10.Gemaakte afspraken						
11.In te zetten middelen						
12.Capaciteitsinzet						
13.Verbaliseringsbeleid						
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief	X	preventief	X	repressief
15.Gewenste producten	10 controles van vissersschepen 5 controles van baggerschepen					
16.Looptijd ¹		Hele jaar	X	Met name genoemde periode: van : mei 2007 tot : juli 2007		
17.Evaluatiemomenten						
18.Korte samenvatting						
Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)						
19.Opmerkingen	Bij de KLPD maken de controles o.g.v. het CFK-besluit onderdeel uit van de zeevaartcontroles (zevaco) aan boord van schepen waarbij bijvoorbeeld ook de bemanningseisen worden gecheckt en de olieboekhouding wordt gecontroleerd (procedure 19).					
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is						

Project/prioriteit	Vuilnisbeheer a/b van vissersschepen				
1.Thema	Milieu				
2.Probleemstelling	Vissersvaartuigen > 400 GT die bedrijfsafval en huishoudelijk afval produceren moeten dit onder bepaalde voorwaarden registreren en af geven door gebruik te maken van: 1.een vuilnisbeheerplan 2.een vuilnisjournaal 3.een informatiebord Op grond van Europese regelgeving moet een substantieel aantal schepen worden gecontroleerd op naleving.				
3.Wet- en regelgeving	Marpol 73/78 Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs) (incl. bijbehorende AM-VB's) Wet milieubeheer (Wm)				
4.Doel	Door preventief en repressief optreden verontreiniging op zee terug te dringen.				
5.Doelgroep	Vissersschepen				
6.Gebied	Havens langs de Waddenzee				
7.Trekker	KLPD				
8.Overige betrokkenen					
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden			
10.Gemaakte afspraken	KLPD: Elke groep heeft een contactpersoon				
11.In te zetten middelen	KLPD: Vaar- en voertuigen				
12.Capaciteitsinzet	Wordt meegenomen in de surveillance Speciale acties				
13.Verbaliseringsbeleid					
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief	X	preventief	X repressief
15.Gewenste producten	150 controles van vissersschepen				
16.Looptijd ¹		Hele jaar	X	Met name genoemde periode: van : februari 2007 tot : september 2007	
17.Evaluatiemomenten	15/05/2007 15/09/2007 15/12/2007				
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)				
19.Opmerkingen					
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is					

Project/prioriteit	Afvalstoffen visserij					
1.Thema	Milieu					
2.Probleemstelling	Na het lossen van de vis in de haven worden als regel onderhoudswerkzaamheden verricht aan vistuig en vaartuig. Het afval dat hierbij vrijkomt wordt vaak bij aanvang van de volgende visreis op zee over boord gezet.					
3.Wet- en regelgeving	Marpol 73/78 Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs) (incl. bijbehorende AM-VB's) Wet milieubeheer (Wm)					
4.Doel	Door periodieke controle bewerkstelligen dat aan boord van vissersschepen geproduceerd (bedrijfs)afval niet op zee over boord wordt gezet.					
5.Doelgroep	Vissersschepen					
6.Gebied	Havens langs de Waddenzee					
7.Trekker	KLPD					
8.Overige betrokkenen						
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden				
10.Gemaakte afspraken	KLPD: Elke groep heeft een contactpersoon					
11.In te zetten middelen	KLPD: Vaar- en voertuigen					
12.Capaciteitsinzet	Speciale acties in 4 weekenden op jaarbasis met 2 controles per visserschip (bij vertrek en bij terugkomst om te constateren dat het afval dat bij vertrek aan boord was nog steeds aan boord is).					
13.Verbaliseringsbeleid						
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief	X	preventief	X	repressief
15.Gewenste producten	150 controles van vissersschepen					
16.Looptijd ¹		Hele jaar	X	Met name genoemde periode: van : januari 2007 tot : maart 2007 van : september 2007 tot : december 2007		
17.Evaluatiemomenten	15/04/2007 15/12/2007					
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)					
19.Opmerkingen						
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is						

Project/prioriteit	Gevaarlijke stoffen					
1.Thema	Milieu					
2.Probleemstelling	Er bestaat geen inzicht in de mate waarin gevaarlijke stoffen (vuurwerk) via de veerboten naar de eilanden worden vervoerd. Ook is niet bekend om welke hoeveelheden het gaat.					
3.Wet- en regelgeving	Vuurwerkbesluit en de daarmee samenhangende wetten/besluiten					
4.Doel	Krijgen van inzicht in de mate waarin gevaarlijke stoffen (vuurwerk) via veerboten naar de eilanden worden vervoerd.					
5.Doelgroep	Passagiers/voertuigen veerboten					
6.Gebied	Havens Waddenzee					
7.Trekker	KLPD					
8.Overige betrokkenen	Vuurwerkteam Fryslân					
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden				
10.Gemaakte afspraken						
11.In te zetten middelen						
12.Capaciteitsinzet						
13.Verbaliseringsbeleid						
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief	X	preventief	X	repressief
15.Gewenste producten						
16.Looptijd ¹		Hele jaar	X	Met name genoemde periode: eind december 2007		
17.Evaluatiemomenten						
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)					
19.Opmerkingen	Tijdens de verkoopdagen zijn betrokken partijen in samenwerking met het vuurwerkteam Fryslân extra alert. Steekproefsgewijs worden controles uitgevoerd.					
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is						

Project/prioriteit	ADNR primaire controle				
1.Thema	Milieu				
2.Probleemstelling	Er bestaat geen inzicht in de vervoersstroom van gevaarlijke stoffen.				
3.Wet- en regelgeving	ADNR				
4.Doel	Het verkrijgen van inzicht in het vervoer van gevaarlijke stoffen.				
5.Doelgroep	Beroepsschepen op de Waddenzee				
6.Gebied	Gehele Waddenzee				
7.Trekker	KLPD				
8.Overige betrokkenen					
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden			
10.Gemaakte afspraken	KLPD: Elke groep heeft een contactpersoon				
11.In te zetten middelen	KLPD: Vaar- en voertuigen				
12.Capaciteitsinzet	KLPD: Gedurende 4 perioden elke groep 1 dag				
13.Verbaliseringsbeleid					
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief		preventief	X repressief
15.Gewenste producten	15 controles				
16.Looptijd ¹		Hele jaar	X	Met name genoemde periode: van : maart 2007 tot : april 2007 van : september 2007 tot : oktober 2007	
17.Evaluatiemomenten	15/05/2007 tussenevaluatie 15/11/2007 eindevaluatie				
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)				
19.Opmerkingen					
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is					

Project/prioriteit	Zwavelcontroles				
1.Thema	Milieu				
2.Probleemstelling					
3.Wet- en regelgeving	Europese regelgeving Besluit luchtkwaliteit				
4.Doel					
5.Doelgroep	Vissersschepen Transportschepen				
6.Gebied	Gehele Waddenzee				
7.Trekker	VROM inspectie Noord				
8.Overige betrokkenen	IVW Douane KLPD				
9.Betrokken OM ¹	Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden				
10.Gemaakte afspraken					
11.In te zetten middelen					
12.Capaciteitsinzet					
13.Verbaliseringsbeleid					
14.Handhavingsstrategie ¹	<input type="checkbox"/>	pro-actief	<input type="checkbox"/>	preventief	X repressief
15.Gewenste producten	landelijk 250 controles				
16.Looptijd ¹	<input type="checkbox"/>	Hele jaar	<input type="checkbox"/>	Met name genoemde periode: van : tot :	
17.Evaluatiemomenten					
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)				
19.Opmerkingen	Bij de KLPD maken de controles o.g.v. het CFK-besluit onderdeel uit van de zeevaartcontroles (zevaco) aan boord van schepen waarbij bijvoorbeeld ook de bemanningseisen worden gecheckt en de olieboekhouding wordt gecontroleerd (procedure 19).				
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is					

Project/prioriteit	Houtlading en stuw hout					
1.Thema	Economie					
2.Probleemstelling	Van houtladingen en stuw hout moet gemerkt zijn dan wel moet de herkomst kunnen worden vastgesteld.					
3.Wet- en regelgeving	Europese regelgeving					
4.Doel						
5.Doelgroep	Transportschepen					
6.Gebied	Gehele Waddenzee					
7.Trekker	Douane					
8.Overige betrokkenen	Plantenziektkundige Dienst LNV					
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden				
10.Gemaakte afspraken						
11.In te zetten middelen						
12.Capaciteitsinzet						
13.Verbaliseringsbeleid						
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief	X	preventief	X	repressief
15.Gewenste producten						
16.Looptijd ¹		Hele jaar		Met name genoemde periode: van : tot :		
17.Evaluatiemomenten						
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)					
19.Opmerkingen						
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is						

Importinspecties van verpakkingshout

Sinds 1 april 2005 moeten houten verpakkingen die vanuit andere landen dan Zwitserland de Europese Unie worden geïmporteerd, voldoen aan de internationale fytosanitaire standaard ISPM 15. De eisen die hierin gesteld worden hebben als doel te voorkomen dat schadelijke organismen met het hout verspreid worden. De Plantenziektenkundige Dienst is in Nederland verantwoordelijk voor het toezicht op naleving van deze EU regelgeving. Dit gebeurt door middel van importinspecties. Eén van de eisen is dat het hout voorzien moet zijn van een merkteken, bestaande uit onder meer het IPPC-logo. Verpakkingshout met het 'oude' merkteken vervaardigd vóór 1 maart 2005 wordt nog tot 31 december 2007 geaccepteerd. Ook is er een overgangperiode voor eisen van stuw hout ingesteld.

Project/prioriteit	Provinciale Wadloopverordening					
1.Thema	Recreatie					
2.Probleemstelling	Er wordt weinig toegezien op naleving van de Provinciale Wadloopverordening. De keren dat wel een proces verbaal wordt opgemaakt, leidt dat maar zelden tot een succesvolle vervolging.					
3.Wet- en regelgeving	Provinciale Wadloopverordening					
4.Doel	Het verbeteren van toezicht en handhaving van de wadloopverordening door gebruik te maken van de bestaande (varende) diensten die tijdens de normale surveillance ieder 1 à 2 momenten per jaar een handhavingsactie plannen.					
5.Doelgroep	Wadlopers, wadloopgroepen, wadloopgidsen					
6.Gebied	Gehele Waddenzee (met name de routes en aangewezen gebieden)					
7.Trekker	Stuurgroep Waddenprovincies					
8.Overige betrokkenen	Provincies Noord-Holland Noord / Fryslân / Groningen KLPD, unit Waddenzee: LNV: RWS (vuurtorens): Marechaussee Douane: Regiopolitie Noord-Holland Noord / Fryslân / Groningen					
9.Betrokken OM ¹	X	Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden				
10.Gemaakte afspraken	KLPD: Elke groep heeft een contactpersoon					
11.In te zetten middelen	Vaar- en voertuigen					
12.Capaciteitsinzet	KLPD: Speciaal geplande acties (indicatief 360 uren)					
13.Verbaliseringsbeleid						
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief	X	preventief	X	repressief
15.Gewenste producten	KLPD: 20 controles 10 registraties in XPol (eventueel met pv)					
16.Looptijd ¹		Hele jaar	X	Met name genoemde periode: van : mei tot : september		
17.Evaluatiemomenten	KLPD: 15/06/2007 15/10/2007					
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)					
19.Opmerkingen						
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is						

Project/prioriteit	Droogvallen			
1.Thema	Recreatie			
2.Probleemstelling	In 2003 is een Erecode ontwikkeld waarin wordt beschreven hoe op de Waddenzee moet worden drooggevallen en hoe mensen zich op het Wad moeten gedragen zonder dat de natuur in het gebied wordt verstoord. Vier jaar lang is intensief bijgehouden of en zo ja op welke wijze de Erecode wordt nageleefd. Met ingang van 2007 geldt de Erecode niet meer, maar wordt wel gewerkt aan het vastleggen van (nieuwe) droogvalregels in wetgeving.			
3.Wet- en regelgeving	Natuurbeschermingswet 1998			
4.Doel	Verantwoord droogvallen			
5.Doelgroep	Alle droogvallende schepen (recreatie en beroeps)			
6.Gebied	De gehele Waddenzee			
7.Trekker				
8.Overige betrokkenen	Provincies Noord-Holland Noord / Fryslân / Groningen			
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden		
10.Gemaakte afspraken				
11.In te zetten middelen				
12.Capaciteitsinzet				
13.Verbaliseringsbeleid				
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief		preventief
15.Gewenste producten				
16.Looptijd ¹		Hele jaar		Met name genoemde periode: van : tot :
17.Evaluatiemomenten				
18.Korte samenvatting				
Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)				
19.Opmerkingen				
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is				

Project/prioriteit	Registratie binnenschepen				
1.Thema	Administratieve regels vaartuigen				
2.Probleemstelling	Bij een groot aantal binnenschepen (o.a. bruine zeilvaart) is de registratie via het teboekstellingsnummer dan wel europeanummer niet helemaal in orde. Dat betekent dat de juridische eigendom van schepen niet klopt. Er is te weinig inzicht in de rechtmatigheid van het vervoer, de betrouwbaarheid en kredietwaardigheid van de vervoerder (vervoersvergunning) en de geschiktheid om het betreffende vervoer te mogen verrichten (vergunningbewijs).				
3.Wet- en regelgeving	Burgerlijk Wetboek Wet Vervoer Binnenvaart				
4.Doel	Terugbrengen aantal overtredingen van de Wet Vervoer Binnenvaart door gerichte controle van de in die wet genoemde documenten (teboekstelling, Rijnvaartverklaring, vervoersvergunning, vergunningbewijs).				
5.Doelgroep	Binnenschepen				
6.Gebied	Gehele Waddenzee				
7.Trekker	KLPD				
8.Overige betrokkenen	Kadaster Rotterdam IVW				
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden			
10.Gemaakte afspraken	KLPD: Elke groep heeft een contactpersoon				
11.In te zetten middelen	KLPD: Vaar- en voertuigen				
12.Capaciteitsinzet	Speciaal geplande acties Wordt meegenomen in de surveillance				
13.Verbaliseringsbeleid					
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief		preventief	X repressief
15.Gewenste producten	KLPD: 100 controles 35 pv's				
16.Loopdijd ¹		Hele jaar	X	Met name genoemde periode: van : 01/02/2007 tot : 01/12/2007	
17.Evaluatiemomenten	15/05/2007 en 15/09/2007 tussenevaluatie 15/12/2007 eindevaluatie				
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)				
19.Opmerkingen					
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is					

Project/prioriteit	Veiligheid passagiers veerboten				
1.Thema	Veiligheid				
2.Probleemstelling	Het komt voor dat op veerboten te veel passagiers aan boord zijn.				
3.Wet- en regelgeving	Scheepvaartverkeerswet Wet vervoer personen				
4.Doel	Door tellingen bewerkstelligen dat het maximale aantal toegestane passagiers niet wordt overschreden				
5.Doelgroep	Veerboten				
6.Gebied	Havens veerdiensten				
7.Trekker	KLPD				
8.Overige betrokkenen	IVW Rederijen				
9.Betrokken OM ¹	Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden				
10.Gemaakte afspraken	KLPD: Elke groep heeft een contactpersoon Er wordt geteld tijdens het aan boord gaan op de eilanden				
11.In te zetten middelen	KLPD: Zeegaande vaartuigen				
12.Capaciteitsinzet	KLPD: Speciaal geplande acties (indicatief 200 uren)				
13.Verbaliseringsbeleid					
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief		preventief	X repressief
15.Gewenste producten	KLPD: 9 controles 9 registraties in XPol Resultaten bespreken met de rederijen				
16.Looptijd ¹	X	Hele jaar		Met name genoemde periode: van : tot : met name tijdens evenementen op de eilanden (bv Oerol) en tijdens drukke weekenden en in de vakantiepiek	
17.Evaluatiemomenten	31/06/2007 tussenevaluatie 31/12/2007 eindevaluatie				
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)				
19.Opmerkingen					
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is					

Project/prioriteit	Passagiersvaart (geen zoute veren)				
1.Thema	Veiligheid				
2.Probleemstelling	Passagiersschepen (niet veerboten) hebben vaak niet het aantal voorgeschreven gekwalificeerde bemanningsleden aan boord. Ook schort het aan de Certificaten die voor dergelijke schepen zijn afgegeven.				
3.Wet- en regelgeving	Aanwijzing rusttijden, vaartijden, bemanningssterkte en stilleggen van schepen				
4.Doel	Bewerkstelligen dat passagiersvaart anders dan op veerboten conform de regels geschiedt.				
5.Doelgroep	Charterschepen, rondvaartboten				
6.Gebied	Gehele Waddenzee				
7.Trekker	KLPD				
8.Overige betrokkenen	IVW Rotterdam				
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden			
10.Gemaakte afspraken	KLPD: Elke groep heeft een contactpersoon				
11.In te zetten middelen	KLPD: Vaar- en voertuigen				
12.Capaciteitsinzet	KLPD: Wordt meegenomen in de surveillance en tijdens actiedagen				
13.Verbaliseringsbeleid					
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief		preventief	X repressief
15.Gewenste producten	KLPD: actiedagen 25 registraties in XPol van constatering van overtreding 200 transport controles water				
16.Looptijd ¹	X	Hele jaar		Met name genoemde periode: van : 01/04/2007 tot : 30/09/2007	
17.Evaluatiemomenten	30/06/2007 31/12/2007				
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)				
19.Opmerkingen					
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is					

Project/prioriteit	Overbelading (zand)schepen				
1.Thema	Veiligheid				
2.Probleemstelling	Uit onderzoek (onderzoek naar de lekstabiliteit van beunschepen en de stabiliteitsrisico's van binnenschepen en drijvende werktuigen van de Raad voor de Transportveiligheid, jan. 2003/aug. 2004) blijkt dat bij structurele overbelading van -met name- beunschepen de kans op een scheepsramp groot is, omdat de manoeuvre-eigenschappen van een overbeladen schip veranderen, alsmede de stabiliteit van het schip.				
3.Wet- en regelgeving	Binnenvaartpolitiereglement				
4.Doel	Terugdringen van overbeladen (zand)schepen				
5.Doelgroep	Zandschepen				
6.Gebied	Gehele Waddenzee				
7.Trekker	KLPD				
8.Overige betrokkenen					
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden			
10.Gemaakte afspraken	KLPD: Elke groep heeft een contactpersoon				
11.In te zetten middelen	KLPD: Vaar- en voertuigen				
12.Capaciteitsinzet	Wordt meegenomen in de surveillance				
13.Verbaliseringsbeleid					
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief		preventief	X repressief
15.Gewenste producten	Er zijn historische gegevens bekend op basis waarvan het aantal uit te voeren controles kan worden vastgesteld. Dit project moet daarom worden beschouwd als een nul-meting en het aantal controles indicatief. 100 controles				
16.Looptijd ¹	X	Hele jaar		Met name genoemde periode: van : tot :	
17.Evaluatiemomenten	15/04/2007 15/09/2007 15/12/2007				
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)				
19.Opmerkingen					
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is					

Project/prioriteit	Verkeersgedrag haven Harlingen				
1.Thema	Veiligheid				
2.Probleemstelling	De Pollendam markeert de vaarweg in de aanloop naar de haven van Harlingen. Deze aanloop staat niet haaks op de havenmond. Mede door de getijdenstroom die voor de haven langs loopt, hebben schepen veel ruimte nodig. De aanwezigheid van de vissersvloot, de snelle veren en de recreatievaart zorgt voor gevaarlijke situaties.				
3.Wet- en regelgeving	Binnenvaartpolitiereglement				
4.Doel	Bevorderen verkeersveiligheid in de aanloop en voorhaven van Harlingen				
5.Doelgroep	In- en uitgaand scheepvaartverkeer haven Harlingen				
6.Gebied	Havengebied Harlingen				
7.Trekker	KLPD				
8.Overige betrokkenen	Havendienst Harlingen				
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden			
10.Gemaakte afspraken					
11.In te zetten middelen	KLPD: Vaartuigen groep Harlingen				
12.Capaciteitsinzet	Wordt meegenomen in de surveillance en tijdens evenementen				
13.Verbaliseringsbeleid					
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief	X	preventief	X repressief
15.Gewenste producten	... controles				
16.Looptijd ¹		Hele jaar		Met name genoemde periode: van : april 2007 tot : oktober 2007	
17.Evaluatiemomenten	01/08/2007 tussenevaluatie 31/10/2007 eindevaluatie				
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)				
19.Opmerkingen					
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is					

Project/prioriteit	Kitesurfen				
1.Thema	Veiligheid op het water				
2.Probleemstelling	Er mag maar op een beperkt aantal plaatsen (4), deels ook beperkt in tijd op de Waddenzee worden gekitesurft.				
3.Wet- en regelgeving	Binnenvaartpolitiereglement				
4.Doel	Voorkomen dat buiten de aangewezen locaties wordt gekitesurft				
5.Doelgroep	Kitesurfers				
6.Gebied	Gehele Waddenzee				
7.Trekker	KLPD				
8.Overige betrokkenen	RWS, district Waddenzee, Provincies Noord-Holland Noord / Fryslân / Groningen				
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden			
10.Gemaakte afspraken	KLPD: Elke groep heeft een contactpersoon				
11.In te zetten middelen	KLPD: Vaar- en voertuigen				
12.Capaciteitsinzet	KLPD: Wordt meegenomen in de surveillance				
13.Verbaliseringsbeleid					
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief		preventief	X repressief
15.Gewenste producten	KLPD: 30 controles 20 registraties in XPol 8 pv's				
16.Looptijd ¹		Hele jaar	X	Met name genoemde periode: van : 01/04/2007 tot : 01/10/2007	
17.Evaluatiemomenten	15/06/2007 15/10/2007				
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)				
19.Opmerkingen					
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is					

Project/prioriteit	Dagmerken Visserij			
1.Thema	Veiligheid op het water			
2.Probleemstelling	Gebruikers van visserijmerken denken ten onrechte dat ze voorrang hebben als visserijmerken worden gevoerd.			
3.Wet- en regelgeving	Binnenvaartpolitiereglement			
4.Doel	Door voorlichting en repressief optreden bewerkstelligen dat de visserijmerken alleen worden gevoerd tijdens het vissen en daarmee de veiligheid bevorderen.			
5.Doelgroep	Vissersschappen			
6.Gebied	Gehele Waddenzee			
7.Trekker	KLPD			
8.Overige betrokkenen				
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden		
10.Gemaakte afspraken	KLPD: Visserijvaartuigen bij binnenkomst of vertrek controleren of juiste lichten/dagmerken worden gevoerd. Elke groep heeft een contactpersoon			
11.In te zetten middelen	KLPD: Vaar- en voertuigen			
12.Capaciteitsinzet	KLPD: Wordt meegenomen in de surveillance			
13.Verbaliseringsbeleid	Bij onrechtmatig voeren van dagmerk wordt 1 keer gewaarschuwd. Bij herhaling volgt pv.			
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief		preventief
				repressief
15.Gewenste producten	KLPD: 1000 controles			
16.Looptijd ¹	X	Hele jaar		Met name genoemde periode: van : tot :
17.Evaluatiemomenten	01/05/2007 en 15/09/2007 tussenevaluatie 15/12/2007 eindevaluatie			
18.Korte samenvatting				
Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)				
19.Opmerkingen				
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is				

Project/prioriteit	Varen bij slecht zicht				
1.Thema	Veiligheid op het water				
2.Probleemstelling	Om bij slecht zicht te mogen varen moet een schip zijn voorzien van een radar. Is dat niet geval dan moet het schip op de dichtstbijzijnde geschikte plaats worden stilgelegd. Veel schepen zonder radar, met name kleine, blijven bij slecht zicht doorvaren. Dit leidt regelmatig tot (bijna) aanvaringen en is m.n. op de drukbevaren routes op de Waddenzee een probleem.				
3.Wet- en regelgeving	Binnenvaartpolitiereglement				
4.Doel	Handhaven regelgeving varen bij slecht zicht.				
5.Doelgroep	Alle scheepvaart				
6.Gebied	Gehele Waddenzee				
7.Trekker	KLPD				
8.Overige betrokkenen					
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden			
10.Gemaakte afspraken	KLPD: Controles worden uitgevoerd bij slecht zicht (mist, zicht <200 m)				
11.In te zetten middelen	KLPD: Vaartuig met goed werkende radar				
12.Capaciteitsinzet	KLPD: Tijdens de vaarwegbezetting in periodes met dicht mist Speciaal geplande acties				
13.Verbaliseringsbeleid					
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief		preventief	X repressief
15.Gewenste producten	30 controles 15 pv's				
16.Looptijd ¹	X	Hele jaar (bij dichte mist)		Met name genoemde periode: van : tot :	
17.Evaluatiemomenten	15/06/2007 15/12/2007				
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)				
19.Opmerkingen					
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is					

Project/prioriteit	Snelvaren/Overlast snelle motorboten				
1.Thema	Veiligheid op het water				
2.Probleemstelling	Op diverse plaatsen op de Waddenzee (incl. de sluizen) wordt overlast ondervonden van snelle motorboten. De overlast is nauwelijks terug te dringen door handhaving van de gedragsbepaling (art. 8.05, lid 1, sub c BPR)				
3.Wet- en regelgeving	Binnenvaartpolitiereglement Regeling snelle motorboten Rijkswaterstaat				
4.Doel	Terugdringen overlast snelle motorboten door controle van deze schepen bij terugkomst in de aan de Waddenzee gelegen havens op H. 8 BPR.				
5.Doelgroep	Snelle motorboten				
6.Gebied	Aan de Waddenzee gelegen havens				
7.Trekker	KLPD				
8.Overige betrokkenen					
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden			
10.Gemaakte afspraken	KLPD: Iedere groep heeft een contactpersoon Controles worden zo mogelijk bij de sluizen uitgevoerd				
11.In te zetten middelen	Vaar- en voertuigen				
12.Capaciteitsinzet	KLPD: Speciaal geplande acties				
13.Verbaliseringsbeleid					
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief		preventief	X repressief
15.Gewenste producten	100 controles ... politietransacties (Tobias)				
16.Looptijd ¹		Hele jaar	X	Met name genoemde periode: van : april 2007 tot : september 2007	
17.Evaluatiemomenten	15/06/2007 tussenevaluatie 15/10/2007 eindevaluatie				
18.Korte samenvatting					
Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)					
19.Opmerkingen					
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is					

Project/prioriteit	Snelvaren beroeps- en recreatievaart				
1.Thema	Veiligheid op het water				
2.Probleemstelling	Bij de recreatievaart wordt regelmatig gevaar en overlast geconstateerd. Bij de beroepsvaart wordt regelmatig gevaar en overlast geconstateerd en bestaat kans op schade aan oevers.				
3.Wet- en regelgeving	Binnenvaartpolitiereglement Regeling snelle motorboten Rijkswaterstaat				
4.Doel	Terugdringen van het aantal snelheidsovertredingen door recreatie- en beroepsvaart (gerelateerd aan de overschrijding van de 20 km/u limiet, teken B6 of snelheidsbeperking krachtens bekendmaking)				
5.Doelgroep	Alle scheepvaart				
6.Gebied	Gehele Waddenzee				
7.Trekker	KLPD				
8.Overige betrokkenen	Provincie				
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden			
10.Gemaakte afspraken	KLPD: Iedere groep heeft een contactpersoon				
11.In te zetten middelen	Vaar- en voertuigen				
12.Capaciteitsinzet	KLPD: Recreatievaart : zomerseizoen Beroepsvaart : hele jaar				
13.Verbaliseringsbeleid					
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief		preventief	X repressief
15.Gewenste producten	180 pv's verdeeld over : 1. snelheid SNMBT 2. snelheid klein schip (bord B6) 3. snelheid groot schip (bord B6)				
16.Looptijd ¹		Hele jaar	X	Met name genoemde periode: van : februari 2007 tot : juni 2007 van : september 2007 tot : december 2007	
17.Evaluatiemomenten	15/05/2007 15/12/2007				
18.Korte samenvatting	Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)				
19.Opmerkingen					
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is					

Project/prioriteit	Intensivering samenwerking Douane - Kmar		
1.Thema	Samenwerking		
2.Probleemstelling			
3.Wet- en regelgeving			
4.Doel			
5.Doelgroep			
6.Gebied	Gehele Waddenzee		
7.Trekker	Douane		
8.Overige betrokkenen	Kmar		
9.Betrokken OM ¹		Landelijk Parket / Bureau Verkeershandhaving OM Functioneel parket Zwolle / Amsterdam Arrondissementsparket Alkmaar / Groningen / Leeuwarden	
10.Gemaakte afspraken			
11.In te zetten middelen			
12.Capaciteitsinzet			
13.Verbaliseringsbeleid			
14.Handhavingsstrategie ¹		pro-actief	preventief repressief
15.Gewenste producten	havenacties controles op pleziervaart op de Waddenzee controles op pleziervaart bij sluizen en in havens visserijcontroles		
16.Looptijd ¹		Hele jaar	Met name genoemde periode: van : tot :
17.Evaluatiemomenten			
18.Korte samenvatting			
Zoveel mogelijk SMART invullen: -Specifiek -Meetbaar (9, 10 en 12) -Acceptabel -Realiseerbaar -Tijdsgebonden (zie 16)			
19.Opmerkingen			
¹ Aankruisen / doorhalen wat van toepassing is			

Evenementenkalender 2007			
Datum	Plaats	Evenement	Inzet door
Waddenzee			
20 – 24 oktober		Single handed race (start in Lelystad)	
Westelijk deel Waddenzee			
19 mei		Rondje Texel Vlieland (Ned. Ver. Van Kustzeilers)	
26 mei – 2 juni		The Wash	
1 – 3 juni	Den Helder	Haaks Wadden	
15 – 16 juni		Rondje Noord Holland (Yachtclub Seaport Ymuiden)	
16 juni (start)	Den Helder	Driehoek Noordzee	
20 – 23 juni	Texel	Catamaranrace	
juni		Doprus Rijkessrace	
13 – 15 juli	Den Helder	Open dag Kon. Marine / Vlootdagen	
16 – 20 juli		Waddenexpeditie	
24 – 25 augustus		Delta Lloyd 24 Uurs Zeilrace	
31 augustus – 1 september	Noordzee, het Zeegat van Texel en mogelijk het westelijk Waddengebied	Solo Northsea Race	
augustus		Single handed race rond de Bol	
17 augustus (start)	Den Helder	Race 2 Sail de Ruyter vanuit Den Helder naar Oostende	
augustus		Surface Den Hoorn - Cocksdorp	
augustus		24-uurs race IJsselmeer/Waddenzee	
3 – 9 september	Den Helder	Challenge Cup	
26 – 30 september		200 myls solo	
Midden deel Waddenzee			
18 mei		HT sloepenrace	
11 – 12 juni		HT zeilrace	
15 – 24 juni	Terschelling	Oerol	
2 juni	Terschelling Vlieland	Lutinerace	
7, 8 en 9 juni		Schuttevaerrace	
23 juni	Ameland	Bootwateren Ameland Roeirace	
juli		Oorlamrace	
30 juni (start)		Harlingen – Hull – Harlingen zeilrace	
augustus		Catamaranrace Harlingen-Terschelling-Harlingen	
29 augustus – 1 september	Harlingen	Visserijdagen Harlingen	
8 – 9 september	Terschelling	Oude reddingboten en vlootshow	
19 – 21 oktober		Kuiper Brandarisrace	
2 – 4 november		Nationale Waddenrace	
Oostelijk deel Waddenzee			
2 – 3 juni		Delfzijl – Borkum – Delfzijl race	
7 – 8 juli		Single handed race 2 daagse	
12 juli 2008		Colin Archer memorialrace	
1 september		Paap Geise Regatta	