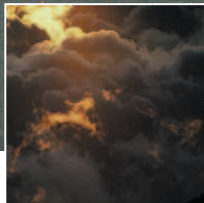




NIEUWSBRIEF

November 2006

Coördinatieplan Rampenbestrijding Waddenzee



Dit is een eerste editie van de Nieuwsbrief Coördinatieplan Rampenbestrijding Waddenzee. De nieuwsbrief geeft achtergrondinformatie over het Coördinatieplan en de toepassing hiervan in de praktijk. Onder de titel 'Wad lopen!?' werd donderdag 2 november een grootschalige oefening gehouden, waaraan de Commissaris van de Koningin van Fryslân, 14 burgemeesters, vertegenwoordigers van de operationele diensten (politie, brandweer, geneeskundige hulpverlening) en verschillende betrokken instanties deelnamen. Doel was de bestuurlijke coördinatie van rampenbestrijding op het Wad zo goed mogelijk te oefenen.

Colofon

De nieuwsbrief Coördinatieplan Rampenbestrijding Waddenzee is een uitgave van het secretariaat van de beheercommissie.

Tekst: Richtje de Vries
Eindredactie: Richtje de Vries, Ron Veenstra, Liesbeth Minnema
Vormgeving: Klaas Pot

Aan deze nieuwsbrief werkten mee:

- J.A.J. Stam, voorzitter beheercommissie en burgemeester gemeente De Marne
- C.J. Geldrop-Pantekoek, burgemeester gemeente Texel
- J.M. Visser, burgemeester gemeente Terschelling
- T. Faber, Regionaal Commandant Brandweer Groningen
- De oefenleiding van de bestuurlijke oefening

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Ron Veenstra, secretaris van de beheercommissie: 058 292 5070 of r.veenstra@fryslan.nl.

Bestuurlijke crisismanagementoefening:

Coördinatie rampenbestrijding op het Wad

Chloorwaterstof ramp treft Waddeneilanden

In de nacht van woensdag 1 op donderdag 2 november woedt er een flinke noordwesterstorm. Tijdens deze storm verliest het onder Ethiopische vlag varende motorschip Tenidna drie tanktainers met elk tien ton chloorwaterstof. Twee van de tanktainers spoelen aan op de kust van Ameland, de derde spoelt aan bij Schiermonnikoog. De volopening van de tanktainers is zwaar beschadigd, maar lekt (nog) niet. Het risico dat dit toch gebeurt, is heel groot. Hierdoor komt mogelijk de volksgezondheid in gevaar.

Het aanspoelen van de tanktainers gaat als een lopend vuurtje over de eilanden. Zowel de media als de publieksaandacht is enorm. De bezoekers van de eilanden willen zo snel mogelijk weg. Dat leidt tot een drukte van jewelste in de havens van Ameland en Schiermonnikoog. Ook in Lauwersoog en Holwerd, waar ongeruste familie en vrienden van de eilandbezoekers zich hebben verzameld, is het druk. Omdat er geen evacuatieplannen voorhanden zijn, moet er geïmproviseerd

worden. De veerdiensten vervullen daarbij een belangrijke rol. Door de noordwesterstorm en het daarmee gepaard gaande hoogwater, kunnen de veerdiensten echter niet direct aanleggen. ■



Motorschip Tenidna verliest boven Ameland en Schiermonnikoog drie tanktainers met tien ton chloorwaterstof

Dilemma's van het Beleidsteam Waddenzee

Alle burgemeesters van de getroffen gemeenten en de Commissaris van de Koningin van de provincie Fryslân zitten bij elkaar. Er moet nu zo snel mogelijk een Beleidsteam Waddenzee (BTW) geformeerd worden, die de coördinerende rol op zich neemt. Na overleg wordt besloten dat de volgende partijen in het BTW vertegenwoordigd zullen zijn:

- de burgemeester van Terschelling en Dongeradeel
 - de hoofdofficier van Justitie (Openbaar Ministerie)
 - de Hoofd Ingenieur Directeur (HID) van Rijkswaterstaat
 - de geneeskundig functionaris (Geneeskundige Hulpverlening bij Ongevallen en Rampen, GHOR)
 - de coördinerend bestuurder (Commissaris van de Koningin, provincie Fryslân)
 - de regionaal commandant van de brandweer
- De korpschef van de politie wordt gemist in het BTW.



Het Beleidsteam Waddenzee loopt tijdens de eerste bijeenkomst tegen diverse dilemma's aan

De operationeel leider brengt in het BTW verslag uit. Uit een eerste verkenning blijkt dat er op dit moment nog geen lekkage is van de tanktainers, maar dat het risico groot is dat dit wel gaat gebeuren. Verder zijn hulpverleners bezig om het gevaar zoveel mogelijk in te perken en zijn de sirenes afgegaan. De eilandbewoners houden zich echter maar gedeeltelijk aan de oproep om ramen en deuren te sluiten en binnen te blijven. >>>