



Over deze brochure

In deze brochure staan de hoofdlijnen van het Coördinatieplan Rampenbestrijding Waddenzee. Dit plan beschrijft de samenwerking en afstemming die nodig is tussen overheden en hulpdiensten bij het bestrijden van rampen en zware ongevallen op de Nederlandse Waddenzee.

VIJF VRAGEN

Doel van de brochure is een globaal beeld te geven van de gecoördineerde aanpak van de rampenbestrijding op de Waddenzee. Dat gebeurt aan de hand van vijf vragen:

- Waarom is er een apart coördinatieplan voor rampenbestrijding op de Waddenzee?
- Voor welk gebied geldt het coördinatieplan?
- Wie doet wat bij een ramp?
- Hoe is de aanpak van de rampenbestrijding georganiseerd?
- Hoe verlopen melding, alarmering en coördinatie in de praktijk?

MELDING EN ALARMERING

Het omslag is aan de achterzijde uit te vouwen. Op deze extra pagina staat de procedure voor melding en alarmering schematisch aangegeven. Zo is snel te zien welke operationele en bestuurlijke acties nodig zijn bij rampen en zware ongevallen.

MEER WETEN?

In deze brochure staat veel, maar niet alles. Meer actuele en gedetailleerde informatie staat natuurlijk in het Coördinatieplan Rampenbestrijding Waddenzee zelf. Exemplaren van dit plan zijn aanwezig bij hulpverleningsdiensten, provincies, gemeenten en andere organisaties die betrokken zijn bij de rampenbestrijding.

1

Waarom is er een apart
coördinatieplan voor rampen-
bestrijding op de Waddenzee?



De Waddenzee is een uniek natuurgebied. Een natuurgebied dat om duurzame bescherming vraagt. Die bescherming is over het algemeen goed gewaarborgd door verschillende regelingen en afspraken. Toch kan ook de Waddenzee te maken krijgen met een ramp of zwaar ongeval. De specifieke kenmerken van dit gebied maken het nodig om aparte afspraken te maken over de rampenbestrijding. Die afspraken staan in het Coördinatieplan Rampenbestrijding Waddenzee.

Bij een grote ramp of zwaar ongeval is coördinatie van de rampenbestrijding altijd van groot belang. In het geval van de Waddenzee vereist de aanpak van de rampenbestrijding extra aandacht. In de eerste plaats omdat de Waddenzee een groot open watergebied is met scheepvaartverkeer, gaswinning, recreatie en visserij. De hulpverlening stelt daardoor specifieke eisen aan mensen en middelen. Bovendien zijn vaak veel verschillende instanties bij de rampenbestrijding betrokken. Dit vereist een goede samenwerking en afstemming. Daar komt nog bij dat de Waddenzee zich uitstrekt over verschillende gemeenten en provincies. Een ramp op het water beperkt zich zelden tot één gemeente. Ook op bestuurlijk niveau moet in zo'n geval duidelijk zijn wie, wanneer en voor wat verantwoordelijk is.

COÖRDINATIE IS NODIG

Daarom hebben de overheden in het Waddengebied in 2004 afspraken gemaakt over een gecoördineerde aanpak van de rampenbestrijding. Zo is bijvoorbeeld afgesproken dat de Commissaris van de Koningin in Fryslân de rampenbestrijding coördineert, indien de ramp gevolgen heeft voor meer dan één gemeente. In dat geval is hij ook verantwoordelijk voor de coördinatie van de voorlichting aan pers en burgers. Deze en andere afspraken staan in het Coördinatieplan Rampenbestrijding Waddenzee. Het is belangrijk dat alle instanties die een rol spelen bij de rampenbestrijding in de Waddenzee op de hoogte zijn van de belangrijkste afspraken die in het plan staan. Daarom is deze brochure gemaakt.



2

Voor welk gebied geldt het
coördinatieplan?



3

Wie doet wat
bij een ramp?

Bij de bestrijding van rampen op de Waddenzee zijn veel verschillende instanties betrokken. Denk bijvoorbeeld aan provincies, gemeenten, de kustwacht, brandweer en geneeskundige hulpdiensten. Al deze organisaties hebben hun eigen rol en bevoegdheid. Het is belangrijk om te weten wie wat moet doen als zich een ramp voordoet.

3.1 BETROKKEN PARTIJEN

Bestuurlijk beslaat het Nederlandse Waddengebied 3 provincies en 18 gemeenten. Daarnaast grenst het gebied ook aan de Noordzee en aan Duitsland. Logisch dus dat er veel verschillende organisaties betrokken zijn bij de rampenbestrijding en hulpverlening in dit gebied. Het gaat onder meer om de volgende organisaties:

- Provincie Groningen
- Provincie Fryslân
- Provincie Noord-Holland
- Gemeente Reiderland
- Gemeente Delfzijl
- Gemeente Eemsmond
- Gemeente De Marne
- Gemeente Dongeradeel
- Gemeente Ferwerderadiel
- Gemeente Het Bildt
- Gemeente Franekeradeel
- Gemeente Harlingen
- Gemeente Wûnseradiel
- Gemeente Schiermonnikoog
- Gemeente Ameland
- Gemeente Terschelling
- Gemeente Vlieland
- Gemeente Texel
- Gemeente Wieringen
- Gemeente Anna Paulowna
- Gemeente Den Helder
- Diverse ministeries (DCC)
- Nationaal Coördinatiecentrum (NCC)
- Rijkswaterstaat (directie Noord-Nederland)
- Ministerie van LNV (vestiging Noord)
- Kustwacht
- Korps Landelijke Politie Diensten (KLPD waterpolitie)
- Brandweer (3 regionale en 18 gemeentelijke korpsen)
- Regiopolitie (3 korpsen)
- Geneeskundige Hulpverlening bij Ongevallen en Rampen (GHOR) (3 regionale diensten)
- Diverse Duitse autoriteiten en hulpverleningsdiensten

3.2 TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

Hoe zijn de taken en verantwoordelijkheden verdeeld tussen overheden en hulpdiensten? In figuur 2 staat aangegeven wie voor welk deel van de rampenbestrijding verantwoordelijk is.

Figuur 2: wie doet wat bij een ramp in de Waddenzee?

COÖRDINATIE (PROVINCIE)		
<ul style="list-style-type: none">• Bestuurlijke coördinatie• Voorlichting		
A BRON- EN EFFECTBESTRIJDING (BRANDWEER) <ul style="list-style-type: none">• Bestrijding van brand en emissie gevaarlijke stoffen• Redden en technische hulpverlening• Ontsmetten van mens en dier• Ontsmetten voertuigen en infrastructuur• Waarnemen en meten• Waarschuwen van de bevolking• Toegankelijk maken en opruimen	B GENEESKUNDIGE HULP-VERLENING (GHOR) <ul style="list-style-type: none">• Geneeskundige hulpverlening-somatisch• Preventieve Openbare Gezondheidszorg• Geneeskundige hulpverlening- psychosociaal	E SAR (KUSTWACHTCENTRUM) <ul style="list-style-type: none">• Search and rescue
	D BEVOLKINGSZORG (GEMEENTE) <ul style="list-style-type: none">• Voorlichting en informeren• Opvangen en verzorgen• Uitvaartverzorging• Registratie slachtoffers• Voorzien in primaire levensbehoeften• Registratie en afhandeling van schade• Mileuzorg• Nazorg	F WATERSTAATKUNDIGE ZORG (RIJKSWATERSTAAT) <ul style="list-style-type: none">• Waterstaatkundige zorg• Nautische zorg
C RECHTSORDE EN VERKEER (POLITIE) <ul style="list-style-type: none">• Ontruimen en evacueren• Afzetten en afschermen• Verkeer regelen• Handhaven openbare orde• Identificeren van slachtoffers• Begidsen• Strafrechtelijk onderzoek		G NATUUR/ECOLOGIE (LNV) <ul style="list-style-type: none">• Zorg voor natuur/ecologie• Voedselvoorziening/beheer





4

Hoe is de aanpak van de rampenbestrijding georganiseerd?

Een olieramp, dierziekten, een ongeval met een haveninstallatie, een ongeluk met een veerboot of een vliegtuigongeval. Het zijn maar een paar voorbeelden van mogelijke rampen in de Waddenzee. Om de rampenbestrijding goed te kunnen organiseren, is het belangrijk vast te stellen om wat voor ramp het gaat en welke omvang de ramp heeft.

4.1 SOORT RAMP

Het Coördinatieplan Rampenbestrijding Waddenzee onderscheidt 6 zogenoemde ‘ramptypen’. Het is belangrijk om te weten om wat voor soort ramp het gaat zodat duidelijk is wat als eerste moet gebeuren en wat daarna. Is bekend welke taak de hoogste prioriteit heeft, dan is ook duidelijk wie het voortouw neemt bij de rampenbestrijding.

DE 6 RAMPTYPEN ZIJN:

1 Mensen in nood

Het gaat hier om luchtvaartongevallen en ongevallen waarbij schepen of wadlopers betrokken zijn. Mogelijke oorzaken zijn: aanvaringen, een schip in nood, brand aan boord, plotseling opkomend slecht weer, onderkoeling of een neergestort vliegtuig. Deze rampen hebben gemeen dat aanwezigen in het gebied gevaar lopen om te verdrinken. De hulpverlening richt zich dan ook in eerste instantie op het redden van mensen, gevolgd door opvang en verzorging. Het **Kustwacht-**

centrum is verantwoordelijk voor het zo snel mogelijk op het land brengen van de mensen in nood. De **brandweer** heeft de leiding over de aansluitende acties op het land, zoals het toezicht houden op het vervoer en de opvang van evacués en gewonden.

2 Verontreiniging van het oppervlaktewater en oevers

Het gaat hier om ongevallen waarbij verloren lading of brandstof het oppervlaktewater verontreinigt. De verontreiniging kan afkomstig zijn van een schip op de Waddenzee, de Noordzee of in een haven. Ook kan vloeistof weglekken uit een transportleiding of een opslagtank op het land. De rampenbestrijding richt zich in de eerste plaats op het opruimen van de verontreiniging. **Rijkswaterstaat** heeft de leiding over de rampenbestrijding bij dit ramptype.

3 Ongevallen met giftige stoffen

Hierbij gaat het om ongevallen met giftige gassen of giftige vloeistoffen die uitdampen en een gaswolk

vormen. Net zoals bij het vorige ramptype kunnen de giftige gassen afkomstig zijn van de Waddenzee zelf, maar ook vanaf de Noordzee of het vaste land het Waddengebied binnendrijven. Het accent in de rampenbestrijding ligt op het beschermen van de bevolking tegen de effecten van de verontreiniging. Uit metingen moet blijken welke acties daarbij precies nodig zijn. De [brandweer](#) heeft de operationele leiding en coördineert de rampenbestrijding.

4 Ongevallen met brand en/of explosiegevaar

Het gaat hier om brand of een explosie bij het vervoer van gassen, munitie of een andere explosieve lading. Het ongeval vindt vaak plaats op een schip, maar het kan ook gaan om een ongeval met een gasexploitatieplatform of een gasleiding. Verder kan de vondst van munitie uit het verleden explosiegevaar met zich meebrengen. De rampenbestrijding zal zich vooral richten op het blussen van de brand, het ontruimen van de omgeving en het redden van de opvarenden. De [brandweer](#) heeft de operationele leiding en coördineert de rampenbestrijding.

5 Ordeverstoring

Verstoring van de orde kan bijvoorbeeld plaatsvinden op een veerboot of partyschip. Ook grootschalige demonstraties of blokkades van havens en vaarwegen

door belangengroepen vallen onder dit ramptype. Het accent ligt bij de rampenbestrijding op het handhaven van de openbare orde. De [regiopolitie](#) heeft de leiding over de rampenbestrijding.

6 Ecologische ramp

Een ecologische ramp is vaak het gevolg van een andere ramp. Zo brengt verontreiniging van oppervlaktewater en oevers of het vrijkomen van giftige gassen schade toe aan het milieu. Een andere mogelijkheid is het uitbreken van (besmettelijke) dierziektes in het Waddengebied. Het accent bij de rampenbestrijding ligt op het opruimen van dode dieren, het achterhalen van de oorzaak en het afkondigen en handhaven van maatregelen (denk aan een visserijverbod). Het [Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit \(LNV\)](#) heeft de operationele leiding bij dit ramptype.

4.2 OMVANG VAN DE RAMP

Naast het soort ramp bepaalt ook de omvang van de ramp hoe de rampbestrijding is georganiseerd. Een gifwolk die grote delen van het Waddengebied bedreigt, vraagt om veel samenwerking en afstemming tussen verschillende hulpdiensten en gemeenten. Bij een lokale brand is er vooral coördinatiebehoefte bij de hulpdiensten ter plaatse.

Hoe groter de omvang van een ramp, hoe omvangrijker de organisatie van de rampenbestrijding. Voor een juiste aanpak van de rampenbestrijding is het dus belangrijk om de omvang van een ramp te kunnen bepalen. Het plan gaat uit van drie verschillende situaties waarin rampen op de Waddenzee zich kunnen bevinden. Deze driedeling sluit aan bij het landelijk model voor de Gecoördineerde Regionale Incidentenbestrijdings Procedure (GRIP).

Lokaal incident

Bij een lokaal incident zonder gevolgen voor de omgeving vindt de rampenbestrijding binnen de grenzen van één gemeente plaats. Een voorbeeld is een veerboot die tegen een pier vaart. Er is veel schade maar er vallen geen gewonden. In zo'n geval coördineert het Commando Plaats Incident (CoPI) de hulpverlening. Er is geen behoefte aan regionale coördinatie. Deze eerste situatie komt overeen met GRIP 1.

Ramp met mogelijk gevolgen voor de omgeving

In het tweede geval is het incident nog wel lokaal van aard, maar kan het gevolgen hebben voor de omgeving. Een voorbeeld is een brand op een veerboot die net uit een haven is vertrokken. Er zijn mogelijk gewonden. Nu is regionale afstemming tussen de hulpdiensten wel nodig. De afstemming vindt plaats in het Regionaal Operationeel Team (ROT). Daarin zijn de verschillende hulpdiensten vertegenwoordigd.

Bovendien wordt de Commissaris van de Koningin van Fryslân geïnformeerd. Deze tweede situatie komt overeen met GRIP 2.

Ramp met gevolgen voor meer dan één gemeente

In het derde geval gaat het om een grootschalige ramp die gevolgen heeft voor meer dan één gemeente. Het kan gaan om een ramp die zich uitstrekt over het grondgebied van verschillende gemeenten, maar dat hoeft niet. Ook een ramp die plaatsvindt binnen de grenzen van één gemeente kan om regionale afstemming afvragen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij een ramp die zo omvangrijk is dat een gemeente een beroep moet doen op extra bestrijdingscapaciteit vanuit omliggende gemeenten. Een voorbeeld van een ramp in deze categorie is een uitslaande brand op een veerboot midden op de Waddenzee. De plek van de ramp is lastig te bereiken. Er zijn gewonden en zelfs doden te betreuren. Het weglekken van brandstof veroorzaakt grote milieuschade. De Commissaris van de Koningin in Fryslân heeft de algehele coördinatie over de rampenbestrijding. Hij laat zich bijstaan door het Beleids-team Waddenzee (BTW). Deze laatste situatie is een combinatie van GRIP 3 en 4.

Het Coördinatieplan Rampenbestrijding Waddenzee beschrijft wat overheden en hulpdiensten moeten doen als regionale samenwerking en afstemming nodig is (dus in situatie 2 en 3). Hoe dit er in de praktijk uitziet, staat in het afsluitende hoofdstuk van deze brochure.



5

Hoe verlopen melding,
alarmering en coördinatie
in de praktijk?

Wat gebeurt er nadat een melding van een ramp of ongeval op de Waddenzee binnen is gekomen? Welke organisaties moeten gealarmeerd worden en welke van hen neemt het voortouw bij de rampenbestrijding? Hoe ziet de organisatie van de rampenbestrijding er uit en wie coördineert de inzet van de hulpdiensten? Dit afsluitende hoofdstuk zet de belangrijkste procedures op een rij vanaf het moment dat de eerste melding binnenkomt.

5.1 MELDING EN ALARMERING

Meldingen van een ramp of ongeval kunnen bij verschillende meldposten in het Waddengebied binnenkomen. Voorbeelden zijn de Centrale Meldpost Waddenzee (CMW) op Terschelling en het Kustwachtcentrum in Den Helder. Ook de drie provincies beschikken elk over een Regionale Meldkamer. Een overzicht van de meldposten staat achter in deze brochure.

Na ontvangst van de melding is de procedure van alarmering meestal als volgt:

- De ontvanger van de melding alarmeert de hulpdiensten die in actie moeten komen. Wie dat zijn, hangt af van het soort ramp dat zich heeft voorgedaan.

- De organisatie die de operationele leiding heeft over de rampenbestrijding schat de ernst van de situatie en de omvang van de ramp in. Zo nodig wordt een Regionaal Operationeel Team (ROT) gealarmeerd.
- Heeft de ramp mogelijk gevolgen voor de omgeving, dan moet de Meldkamer Fryslân (MKF) altijd op de hoogte worden gebracht. De meldkamer informeert het bestuurspiket van de provincie Fryslân.

Een schematisch overzicht van de procedure voor melding en alarmering staat op de extra flap aan het omslag.

Figuur 3: wie zitten in het Beleidsteam Waddenzee?

De uitleg van de afkortingen staat op het omslag.

SOORT RAMP	SAMENSTELLING BTW
1 Mensen in nood	<ul style="list-style-type: none"> • CdK (voorzitter) • Vertegenwoordiging ROT • Vertegenwoordiging gemeente(n) • HID Rijkswaterstaat (Rijkshavenmeester) • Hoofdofficier van justitie
2 Verontreiniging van het oppervlaktewater en oevers	<ul style="list-style-type: none"> • CdK (voorzitter) • Vertegenwoordiging ROT • Vertegenwoordiging gemeente(n) • Vertegenwoordiging LNV • HID Rijkswaterstaat (beheerder waterstaatswerk) • Dijkgraaf • Hoofdofficier van justitie
3 Ongevallen met giftige stoffen	<ul style="list-style-type: none"> • CdK (voorzitter) • Vertegenwoordiging ROT • Vertegenwoordiging gemeente(n) • HID Rijkswaterstaat (Rijkshavenmeester) • Vertegenwoordiging LNV • Hoofdofficier van justitie
4 Ongevallen met brand en/of explosiegevaar	<ul style="list-style-type: none"> • CdK (voorzitter) • Vertegenwoordiging ROT • Vertegenwoordiging gemeente(n) • HID Rijkswaterstaat (Rijkshavenmeester) • Hoofdofficier van justitie
5 Ordeverstoring	<ul style="list-style-type: none"> • CdK (voorzitter) • Vertegenwoordiging ROT • Vertegenwoordiging gemeente(n) • HID Rijkswaterstaat (Rijkshavenmeester) • Hoofdofficier van justitie
6 Ecologische ramp	<ul style="list-style-type: none"> • CdK (voorzitter) • Vertegenwoordiging ROT • Vertegenwoordiging gemeente(n) • Regiodirecteur LNV • HID Rijkswaterstaat (beheerder waterstaatswerk) • Hoofdofficier van justitie

5.2 COÖRDINATIE BIJ EEN GROOTSCHALIGE RAMP

Bij een grootschalige ramp die gevolgen heeft voor meer dan één gemeente (rampsituatie 3 op pagina 13) is een gecoördineerde aanpak van de rampenbestrijding nodig. Hoe verloopt in dat geval de bestuurlijke en operationele coördinatie?

Bestuurlijke coördinatie

De Commissaris van de Koningin (CdK) in Fryslân heeft de algehele coördinatie over de rampenbestrijding. Daarvoor is gekozen vanwege de centrale ligging en grootte van het Friese Wad. Bovendien is Fryslân betrokken bij elke ramp met provinciegrensoverschrijdende gevolgen. Bij een ramp op het grensvlak met Duitsland of bij een nationale crisis heeft het rijk de coördinatie. De CdK fungeert in dat geval als aanspreekpunt voor rijk en gemeenten. Mocht blijken dat de ramp zich geheel afspeelt op het grondgebied van Noord-Holland of Groningen, dan draagt de CdK van Fryslân de coördinatie en afstemming over aan de CdK van die provincie. Ook in andere gevallen kan de CdK besluiten de bestuurlijke coördinatie over te dragen. De coördinatie van de voorlichting over een ramp of zwaar ongeval op de Waddenzee ligt in handen van de instantie die de bestuurlijke leiding heeft over de rampenbestrijding.

De CdK staat aan het hoofd van het Beleidsteam Waddenzee (BTW). In dit beleidsteam zitten de organisaties die betrokken zijn bij de rampenbestrijding op de Waddenzee. Vanuit het BTW onderhouden ze contacten met de eigen diensten. De precieze samenstelling van het BTW hangt af van het soort ramp dat zich voordoet (zie figuur 3).

Operationele coördinatie

Net zoals bij de bestuurlijke coördinatie is er ook bij de operationele coördinatie sprake van een 'eenhoofdige' leiding. Dat betekent dat één functionaris verantwoordelijk is voor de aansturing van de hulpdiensten. Wie dat is, hangt af van het soort ramp dat zich voordoet. Het kan gaan om een functionaris van de regionale hulpdiensten, van het Kustwachtcentrum, van Rijkswaterstaat, van de Regiopolitie of van het Ministerie van LNV. Bij een grote ramp die de hele Waddenzee treft, zijn er vaak meer operationele leiders (één per aangewezen gebied) met een coördinerend operationeel leider.

De operationeel leider van de rampenbestrijding staat aan het hoofd van het Regionaal Operationeel Team (ROT). Deelnemers aan het ROT maken afspraken over afstemming in het veld. Het gaat dan vooral over de coördinatie tussen de verschillende CoPI's (Commando Plaats Incident) en de gebruikte verbindingen. Ze onderhouden contact met het eigen actiecentrum. Van daaruit kan de eigen bijdrage aan de rampenbestrijding worden aangestuurd en gevolgd. In figuur 4 is per ramptype aangegeven wie in het ROT zitten.

Figuur 4: wie zitten in het Regionaal Operationeel Team?

De uitleg van de afkortingen staat op het omslag.

SOORT RAMP	SAMENSTELLING ROT		
1 Mensen in nood	<ul style="list-style-type: none"> • Kustwachtcentrum (OL SAR) • CvD Brandweer (OL overig) • HS Brandweer • HS GHOR • HS Regiopolitie en/of KLPD 	<ul style="list-style-type: none"> • HS gemeenten • Vertegenwoordiging Kustwachtcentrum • Vertegenwoordiging Rijkswaterstaat 	<ul style="list-style-type: none"> • Vertegenwoordiging Defensie • Adviesfunctie voor eigenaar van het object
2 Verontreiniging van het oppervlaktewater en oevers	<ul style="list-style-type: none"> • Rijkswaterstaat (OL) • HS Brandweer • HS GHOR • HS Regiopolitie en/of KLPD 	<ul style="list-style-type: none"> • HS gemeenten • Vertegenwoordiging LNV • Vertegenwoordiging Defensie 	<ul style="list-style-type: none"> • Adviesfunctie voor eigenaar van het object
3 Ongevallen met giftige stoffen	<ul style="list-style-type: none"> • CvD Brandweer (OL) • HS Brandweer • HS GHOR • HS Regiopolitie en/of KLPD • HS gemeenten 	<ul style="list-style-type: none"> • Vertegenwoordiging Rijkswaterstaat • Vertegenwoordiging LNV • Vertegenwoordiging Defensie 	<ul style="list-style-type: none"> • BOT-mi • Adviesfunctie voor eigenaar van het object
4 Ongevallen met brand en/of explosiegevaar	<ul style="list-style-type: none"> • CvD Brandweer (OL) • HS Brandweer • HS GHOR • HS Regiopolitie en/of KLPD 	<ul style="list-style-type: none"> • HS gemeenten • Vertegenwoordiging Rijkswaterstaat 	<ul style="list-style-type: none"> • Vertegenwoordiging Defensie • Adviesfunctie voor eigenaar van het object
5 Ordeverstoring	<ul style="list-style-type: none"> • Alg. commandant Politie (OL) • HS Brandweer • HS GHOR • HS Regiopolitie en/of KLPD 	<ul style="list-style-type: none"> • HS gemeenten • Vertegenwoordiging Kustwachtcentrum • Vertegenwoordiging Rijkswaterstaat 	<ul style="list-style-type: none"> • Vertegenwoordiging Defensie • Adviesfunctie voor eigenaar van het object
6 Ecologische ramp	<ul style="list-style-type: none"> • LNV (OL) • HS Brandweer • HS GHOR • HS Regiopolitie en/of KLPD 	<ul style="list-style-type: none"> • HS gemeenten • Vertegenwoordiging Kustwachtcentrum 	<ul style="list-style-type: none"> • Vertegenwoordiging Rijkswaterstaat



HOE VERLOPEN MELDING, ALARMERING EN COÖRDINATIE IN DE PRAKTIJK?

Meldposten in het Waddengebied

In het algemeen geldt dat voor het melden van een calamiteit het landelijk alarmnummer 112 gebeld moet worden.

Meldingen vanuit het Waddengebied, anders dan de landgebonden alarmmeldingen die via 112 worden doorgebeld, vinden op de volgende wijze plaats:

- Voor niet nautische of scheepvaart gebonden signaleringen of calamiteiten wordt contact opgenomen met de centrale meldpost Waddenzee, marifoonkanaal 4;
- Voor nautische en scheepvaartgebonden calamiteiten wordt contact opgenomen met het Kustwachtcentrum, marifoonkanaal 16;
- Wanneer het scheepvaartverkeer zich in het verkeersgebied (VTS) van de Brandaris bevindt, kunnen meldingen ook worden doorgegeven via marifoonkanaal 2, het VTS werkkanaal van de Brandaris.

MELDKAMER FRYSLÂN

Postbus 269
8901 BB Leeuwarden
tel: 058 - 880 8000 of 0900 8844
fax: 058 - 880 8231

MELDKAMER NOORD-HOLLAND NOORD

Postbus 9347
1800 GH Alkmaar
tel: 072 - 564 4444
fax: 072 - 560 0019

MELDKAMER AMBULANCE EN BRANDWEER TE GRONINGEN

Postbus 584
9700 AN Groningen
tel: 050 - 367 4710
fax: 050 - 367 4715

VERKEERSDIENST DEN HELDER

tel: 0223 - 657 522
fax: 0223 - 657 341

CENTRALE MELDPOST WADDENZEE

Brandarisstraat 2
8881 AW Terschelling West
tel: 0562 - 443 100
fax: 0562 - 442 355
marifoonkanaal 4

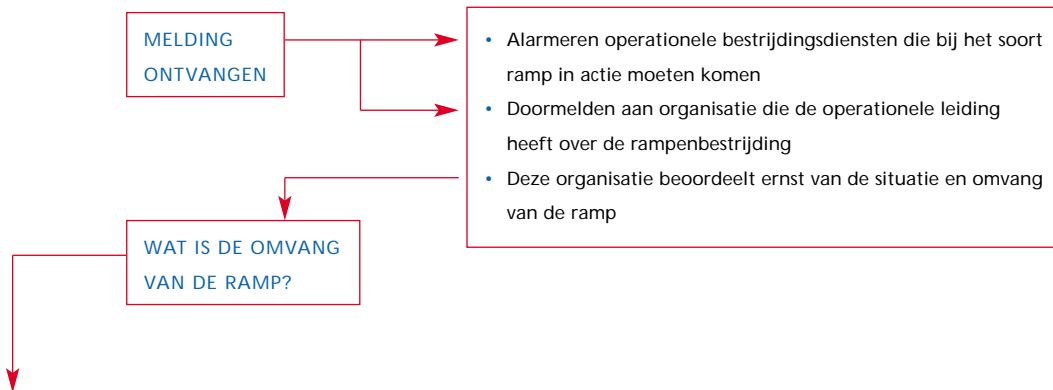
KUSTWACHTCENTRUM DEN HELDER

Postbus 10 000
1780 CA Den Helder
tel: 0900 - 0111 alarmnummer
0223 - 658 330 leider operationeel team
0223 - 658 333 / 334 voorlichting
fax: 0223 - 658 303
telex: 71088
marifoonkanaal 16

MELDKAMER DRIEBERGEN

Postbus 100
3970 AC Driebergen
tel: 0343 - 535 353

De procedure voor melding en alarmering in het kort



WAT IS DE OMVANG VAN DE RAMP?	WELKE OPERATIONELE ACTIE IS NODIG?	WELKE BESTUURLIJKE ACTIE IS NODIG?	WAAR STAAT MEER INFORMATIE?
LOKAAL INCIDENT	<ul style="list-style-type: none"> Opstarten CoPI CoPI stuurt veldeenheden aan 	<ul style="list-style-type: none"> Geen bestuurlijke coördinatie 	
RAMP MET MOGELIJK GEVOLGEN VOOR DE OMGEVING	<ul style="list-style-type: none"> CoPI actief Opstarten ROT Een van de operationele diensten geeft leiding aan operationele acties Informereren MKF MKF informeert bestuurspiket van de provincie Fryslân 	<ul style="list-style-type: none"> Burgemeester kan zich laten bijstaan door GBT Bestuurspiket informeert CdK van de provincie Fryslân 	<ul style="list-style-type: none"> Soort ramp: zie pagina 11. Operationele leiding per soort ramp; zie pagina 11. Omvang ramp: zie pagina 12. Samenstelling ROT per soort ramp; zie figuur 4 op pagina 18.
RAMP MET GEVOLGEN VOOR MEER DAN ÉÉN GEMEENTE	<ul style="list-style-type: none"> ROT actief CoPI actief 	<ul style="list-style-type: none"> CdK van de provincie Fryslân coördineert in eerste instantie de rampenbestrijding BTW actief 	<ul style="list-style-type: none"> Samenstelling BTW per soort ramp; zie figuur 3 op pagina 16.



afkortingen



BOT-mi	Beleid Ondersteunend Team milieu-incidenten
BTW	Beleidsteam Waddenzee
CdK	Commissaris van de Koningin
CMW	Centrale Meldpost Waddenzee
CoPI	Commando Plaats Incident
CvD	Commandant van Dienst
DCC	Departementaal Coördinatie Centrum
GHOR	Geneeskundige Hulpverlening bij Ongevallen en Rampen
GRIP	Gecoördineerde Regionale Incidentenbestrijdings Procedure
HID	Hoofd Ingenieur Directeur (van Rijkswaterstaat)
HS	Hoofd Sectie van een organisatie in een ROT
KLPD	Korps Landelijke Politie Diensten
LNV	Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
MKF	Meldkamer Fryslân
NCC	Nationaal Coördinatie Centrum
OL	Operationeel Leider
ROT	Regionaal Operationeel Team
SAR	Search and Rescue

COLOFON

Deze brochure is een uitgave van de
Beheerscommissie van het Coördinatieplan
Rampenbestrijding Waddenzee

Tekst, vormgeving en productie

Groot Haar & Orth, Leeuwarden

Fotografie

Annemarie Hoogwoud,
provincie Fryslân

Druk

Telenga

oktober, 2005