



Waterkracht

Nieuwsbrief over het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren

Externe versie, nummer 6, november 2008

Van de redactie

Rijkswaterstaat is bezig met het opstellen van het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2009-2015. Het BPRW laat zien wat Rijkswaterstaat gaat doen om de rijkswateren op orde te houden, hoe dat gebeurt en tegen welke kosten. In het beheerplan staat welke maatregelen Rijkswaterstaat uitvoert voor WB21, de Kaderrichtlijn Water en Natura 2000 en hoe RWS invulling geeft aan de Watervisie en het scheepvaartbeleid. Om een goed beheerplan te kunnen maken, ontwikkelt Rijkswaterstaat een visie op het meerjarig beheer en onderhoud van het netwerk van de rijkswateren. Dat gebeurt in goede afstemming met de eigen diensten en met externe samenwerkingspartners.

Het volgende nummer van Waterkracht komt half december uit. Het zal een special worden naar aanleiding van de start van de inspraak op het BPRW.

De laatste loodjes

'Werken aan een robuust watersysteem, Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2010-2015'. Dat is de definitieve titel van het BPRW. Bij de bespreking van de reacties op het ontwerp-BPRW heeft de stuurgroep – die op 7 november bijeen was – aan een paar punten speciaal aandacht besteed: drinkwaterbeschermingszones, afwenteling, en samenwerking met waterschappen en gemeentes.

Meer informatie:
Rene.vrugt@rws.nl

In hoeverre strekt de verantwoordelijkheid van RWS zich ook uit tot de beschermingszones rond innamepunten voor drinkwater? De stuurgroep oordeelde dat RWS geen ruimtelijke ontwikkelingen kan afdwingen en dat dit daarom een zaak is voor de provincies en het ministerie van VROM. Maar in nieuwe situaties en bij nieuwe ontwikkelingen houdt RWS als vergunningverlener rekening met het drinkwaterbelang.

Over 'afwenteling' stond in het ontwerp-BPRW dat Rijkswaterstaat deze problematiek zal agenderen bij andere partijen, bijvoorbeeld als het gaat om eutrofiëring. De stuurgroep wil een krachtiger formulering: Rijkswaterstaat zal anderen aanspreken op hun verantwoordelijkheid. Op zijn beurt is RWS uiteraard aanspreekbaar op zijn eigen rol en taken. De stuurgroep bevestigde dat meer samenwerking met waterschappen en gemeenten een prima zaak is.

[lees verder >](#)

Natura 2000

Vanzelfsprekend kwam ook Natura 2000 ter sprake. In gebieden waar Rijkswaterstaat voortouwnemer is voor het maken van de Natura 2000-beheerplannen, vult de organisatie die rol zo goed mogelijk in. Dat wil zeggen dat RWS het eigen 'huiswerk' goed doet en verder als gebiedsregisseur optreedt. Maar als andere partijen hun taken onvoldoende oppakken om wat voor reden ook, zal Rijkswaterstaat die niet overnemen.

Toetsingskader

De Raad van State buigt zich momenteel over de concept-AMvB Doelstellingen voor de waterkwaliteit. Bij die AMvB behoort een toetsingskader, dat uiteindelijk zijn weerslag moet hebben in het BPRW. De stuurgroep vindt dat wat er over waterkwaliteit in het BPRW staat voorlopig voldoende is. Daarom is nog geen termijn vastgesteld waarop het aanvullend toetsingskader in het beheerplan zal worden opgenomen.

Overige zaken

Veel kunstwerken van Rijkswaterstaat zijn in de decennia na de Tweede Wereldoorlog gebouwd en zijn ergens in deze eeuw aan vervanging of ten minste groot onderhoud toe. Dat vraagt een langjarige miljardeninvestering. Het BPRW zal daar in agenderende zin melding van maken. De Plan-MER is geaccepteerd en gaat de inspraak in. Uit de Plan-MER valt op te maken dat de effecten van het maatregelenpakket voor de Kaderrichtlijn Water neutraal tot positief zijn. De plan-MER hoeft niet terug naar de Commissie-MER. Verder is de 'temperatuediscussie' in de stuurgroep besproken. Het vigerend beleid blijft ongewijzigd. Dat houdt voor alle wateren een maximale temperatuur in van 25° (GEP) en een beleidsdoelstelling voor 2015 van 28°. Studies in de komende zes jaren naar de gevolgen van klimaatverandering voor de watertemperatuur moeten uitwijzen of deze lijn op de langere termijn houdbaar blijft.

Een rondje Nederland

Het BPRW-team is op tournee geweest. Vanaf eind augustus zijn de teamleden in groepjes van twee of drie bij alle regionale en landelijke diensten van Rijkswaterstaat langs geweest om de tevoren toegestuurde 'zomerversie' van het BPRW toe te lichten en te bespreken. Over het algemeen is dit bezoek zeer op prijs gesteld.

Meer informatie:
Rene.vrugt@rws.nl

Projectleiders uit het 'natte', watermanagers, verkeersmanagers, de infraprovider, afdelingshoofden en directeuren bezochten de bijeenkomsten. Het team heeft de opzet en structuur van het BPRW toegelicht en de inhoud gepresenteerd.

Het plan werkt het beheer uit naar functies en naar watersystemen. De functies zijn ingedeeld in drie groepen: basisfuncties (veiligheid, voldoende water, schoon en gezond water), scheepvaart en gebruiksfuncties. In de dagelijkse beheerpraktijk wordt hieraan in deze volgorde prioriteit verleend. Dit laat uiteraard politieke prioriteiten onverlet. Het heldere onderscheid tussen de verschillende functies werd positief ontvangen.

Andere accenten

De gebiedsgerichte uitwerking in het BPRW is geënt op zes watersystemen: de grote rivieren, de grote kanalen, het IJsselmeergebied, de Wadden, de Zuidwestelijke Delta en de Noordzee. Per gebied worden de beheerprioriteiten voor de komende jaren aangegeven. Vanzelfsprekend ging de meeste aandacht bij de regionale diensten uit naar deze watersysteemparagrafen. De waterstater keken vooral of die een goede weergave zijn van wat in hun beheergebied speelt. Ze voegden daar enkele aandachtspunten aan toe. Zo werd in enkele regio's de grensoverschrijdende samenwerking met andere waterbeheerders benadrukt. Daarnaast is er veel gesproken over het verband tussen het BPRW en de N2000-beheerplannen.

Te rooskleurig

Bij de meeste diensten kreeg het team te horen dat het BPRW de taken van Rijkswaterstaat goed weergeeft, maar een te rooskleurig beeld schetst van de uitvoering. 'Houd rekening met de krappe budgetten voor beheer en onderhoud. Beloof daarom niet te veel', was de waarschuwing. Het rondje heeft ertoe geleid dat inhoudelijke accenten zijn toegevoegd en dat het plan qua toon en uitstraling wat realistischer is geworden.

Rijkswaterstaat zet in op corridorgericht verkeersmanagement

Samen met schippers, verladers en terminals gaat Rijkswaterstaat volgend jaar onderzoeken of de binnenvaart tussen Rotterdam en Antwerpen 'betrouwbaarder' kan verlopen. Dit is de eerste proef met corridorgericht verkeersmanagement.

Meer informatie:
nienke.bagchus@rws.nl

De overheid wil het vervoer over water bevorderen. Maar ze wil ook weer niet klakkeloos toegeven aan de wens van schippers om dan maar overal de schutcapaciteit te vergroten. In het BPRW is daarom onder het hoofdstuk *scheepvaart* opgenomen dat waar de infrastructuur beperkend is voor een vlot vervoer over water, verkeersmanagement de doorstroming moet bevorderen. Nienke Bagchus, senior adviseur verkeersmanagement bij de Dienst Verkeer en Scheepvaart: 'Waar we naar toe willen is dat we het verkeer op een hele route kunnen managen. Technologische ontwikkelingen maken dit mogelijk. Op den duur willen we ook verladers en terminals bij dit verkeersmanagement betrekken, zodat we ook de planningsfase in het systeem kunnen opnemen. In die ideale situatie weet je wanneer een schip gaat varen en waar het vervolgens heen vaart.' Op deze manier zijn de partijen in de logistieke keten beter in staat het verkeer optimaal te plannen en de infrastructuur dus beter te benutten. Zelfsturing is het uitgangspunt.



Pilot

Om te zien of dit allemaal in praktijk kan worden gebracht, gaat begin volgend jaar een pilot van start. Op het traject tussen Rotterdam en Antwerpen bekijkt Rijkswaterstaat samen met het bedrijfsleven en andere overheden hoe de doorstroming valt te verbeteren. De pilot loopt door tot 2010.

Gezamenlijke inspraakbijeenkomsten over rijksplannen

De voorbereidingen voor de inspraak op het BPRW zijn in volle gang. Het BPRW-team en de teams van het Nationaal Waterplan en de Stroomgebiedbeheerplannen trekken daarbij samen op. In januari wordt in elk van de zeven deelstroomgebieden een inspraakbijeenkomst gehouden. Een hoorzitting en een informatiemarkt over de rijksplannen maken daarvan deel uit. De data van de inspraakbijeenkomsten zijn:

Meer informatie:
bprw@rws.nl

Dinsdag 20 januari 2009	: Schelde	: Goes (Hotel Goes) (Schelde)
Woensdag 21 januari 2009	: Maas	: Roermond (Theater De Oranjerie)
Donderdag 22 januari 2009	: Rijn Oost	: Deventer (Stadsschouwburg)
Maandag 26 januari 2009	: Rijn Midden	: Amersfoort (De Flint)
Dinsdag 27 januari 2009	: Rijn West	: Zoetermeer (Dekker Zalenverhuur)
Woensdag 28 januari 2009	: Rijn Noord	: Heerenveen (Abe Lenstra stadion)
Donderdag 29 januari 2009	: Eems	: Hoogezand (Hotel Faber)